

Après une première journée d'essais disputée sous la grisaille varoise, le ciel ne se montrait pas plus clément ce samedi. Avec une température extérieure ne dépassant pas les 10°C, un vent violent et une pluie intermittente, les équipes inscrites aux Essais Officiels Le Mans Series s'attendaient à une journée compliquée. Mais toutes ont pu poursuivre le réglage de leurs autos grâce aux huit heures d'essais programmées.

Rebellion Racing sur sa lancée

En raison des prévisions météorologiques, les teams choisissaient d'envoyer leurs voitures en piste tôt dans la matinée. Quifel-ASM Team prenaient rapidement le dessus en LM P1, la Zytec 09SC roulant en 1'48''433. Après un passage pluvieux et un assèchement de la piste, la Lola-Toyota n°12 de Rebellion Racing signait le meilleur temps de la matinée, en 1'47''928. Dans l'après-midi, Quifel-ASM prenait les devants de la dernière séance, en 1'49''189, avant que la pluie ne s'invite. Le meilleur temps de ce samedi restait finalement celui de la Lola-Toyota n°12, qui n'a toutefois pas effacé le chrono réalisé vendredi par la Lola-Toyota n°13 de Jean-Christophe Boullion (1'46''573).

Les châssis Oreca en tête

En LM P2, les teams ayant opté pour le châssis Oreca 03 ne le regrettaient pas puisque TDS Racing menaient en 1'51''133, devant l'Oreca-Judd de Race Performance. Pecom Racing, nouvelle équipe en LM P2 et liée à AF Corse, s'offrait le troisième temps. Après la pause de mi-journée, Race Performance se replaçait en tête (1'52''282) et accumulait les tours, au point de terminer l'après-midi, malgré la pluie, avec 48 tours couverts.

Hope Racing assidue en piste

Neil Garner Motorsport poursuivait sa bonne marche en Formula Le Mans. Le team britannique s'offrait le meilleur chrono (1'56''506), alors que Hope Racing se montrait la plus assidue des équipes du plateau de 26 voitures (74 tours). Dans l'après-midi, le team fribourgeois continuait à rouler et se montrait même le plus rapide (1'57''184), avant l'arrivée des premières gouttes de pluie.

Duel Pro-Am en LM GTE

Hankook Team Farnbacher, comme le premier jour, prenaient les commandes en LM GTE Pro, la Ferrari F430 n°89 terminant la matinée en 2'00''492. Kessel Racing (LM GTE Am) créaient la surprise en plaçant sa F430 à moins de trois dixièmes de seconde, en 2'00''771, devançant les autos inscrites en GTE Pro. Alors que le temps était toujours incertain l'après-midi, la Porsche 997 RSR n°76 d'IMSA Performance Matmut prenait les devants en GTE Pro (2'00''987). Elle devançait finalement la Ferrari de Hankook Farnbacher et la Porsche n°67 d'IMSA Performance, inscrite en LM GTE Am.

Réactions :

Guy Smith (LM P1, Rebellion Racing, Lola-Toyota n°13) : « C'était un grand plaisir de prendre part à ces essais ! Tout le monde était impatient de revenir en piste. Pour nous, c'était le premier vrai test du moteur Toyota : il fonctionne très bien. Nous avons un très bon potentiel. Avec la nouvelle réglementation, personne ne sait où les autres se situent mais l'adversité est au rendez-vous. »

Matias Russo (LM P2, Pecom Racing, Lola B11/40-Judd) : « Moi qui connaît bien le GT, je trouve la voiture vraiment rapide. C'est un nouveau challenge pour moi, ainsi que pour le team. C'est une belle voiture de course. Tous les pilotes veulent gagner, j'en fais partie. Je pense que c'est possible, même si ça ne sera pas facile. »

Wolf Henzler (LM GTE Pro, IMSA Performance Matmut, Porsche 997 RSR n°76) : « Ce n'était pas facile aujourd'hui, avec la pluie et le vent, ce qui a radicalement changé les conditions de roulage. A cause du vent, l'équilibre de la voiture était variable selon les virages. C'était difficile à négocier. Mais ça n'a pas altéré notre motivation pour la victoire au championnat. Je suis nouveau mais j'ai déjà pu voir que l'équipe travaillait très bien et j'ai un très bon coéquipier en la personne de Patrick Pilet. »

Rendez-vous les 1^{er}, 2 et 3 avril sur le circuit Paul Ricard du Castellet pour la première course de la saison Le Mans Series !

Rendez-vous sur www.lemans-series.com pour les résultats complets, et sur le site www.circuitpaulricard.com pour tous les renseignements sur la billetterie des 6 Heures du Castellet.