

## Une intense campagne de développement durant la trêve...

Powered By



Trois semaines avant la traditionnelle répétition générale des « Le Mans Series » tenue sur le circuit Paul Ricard, le tracé d'Estoril accueillait récemment les représentants du manufacturier Dunlop. Pour l'équipe Welter Racing, engagée en catégorie LMP2, ce rendez-vous s'inscrivait dans la continuité de l'intense campagne de développement menée cet hiver. Entre les ateliers de Thorigny-sur-Marne et le circuit portugais, les hommes de Gérard Welter ne connaissent pas la crise !

L'équipe ayant manifestement tiré les enseignements d'une première saison d'apprentissage, elle entend désormais concrétiser les performances encourageantes entrevues à Silverstone en fin de saison dernière. A peine repartis d'Angleterre, les regards étaient déjà tournés vers la saison suivante : « *Notre objectif prioritaire était de mettre l'auto en conformité avec le nouveau règlement* » se souvient Pierre Remond, ingénieur au sein de l'équipe depuis 1983. « *Un passage en soufflerie nous semblait alors nécessaire pour faire face à la perte de 30% d'appui induite par la réduction en largeur de l'aileron arrière. Ce travail d'optimisation des flux d'airs n'a pas généré de transformations visuelles spectaculaires, mais pourtant, nombreuses sont les évolutions aérodynamiques* ».

L'étape suivante consistait à valider, sur la piste, les résultats obtenus en soufflerie. Les quarts journées d'essais menées à Lucry Levis puis à Estoril début décembre étaient mises à profit pour parfaire l'équilibre global de l'auto, grâce notamment à l'adoption de nouveaux amortisseurs à butée progressive. A l'époque, les caprices de la météo ne permirent pas d'évaluer clairement les progrès du châssis sur le sec mais elles eurent au moins le mérite d'aguerrir Stéphane et Philippe aux conditions de piste difficiles.

De retour à Estoril la semaine dernière, l'équipe put cette fois bénéficier de conditions climatiques printanières permettant de chiffrer plus précisément les progrès effectués. « *Malgré le gain de quelques secondes au tour, nous sommes pleinement conscients que certaines voitures seront encore intouchables cette année en Le Mans Series* » admet Tristan Gommendy réaliste. « *Mais à n'en pas douter, nous serons en mesure de nous battre avec les outsiders* ». Parmi les nombreux produits développés cet hiver par Dunlop, les deux nouveaux types de gommes testés sur le prototype français apportèrent satisfaction : « *Les nouveaux pneus sont plus tendre mais semblent tout aussi résistants que les anciens* » se réjouit Pierre Remond. En parallèle, une minutieuse analyse des données télémétriques permit aux frères Salini de calquer leurs conduites sur celle de Tristan Gommendy. Pour l'ancien vainqueur du Grand Prix de Macao (Formule 3), grâce aux kilomètres accumulés depuis septembre derniers, « *le niveau de performance global de l'équipage s'est sensiblement homogénéisé. C'est un paramètre indispensable à notre progression* ». Mais la réussite du challenge qui attend l'équipe cette année passe aussi par la fiabilisation d'un matériel qu'elle conçoit et assemble dans ses locaux. « *Pour améliorer l'endurance de l'auto, nous avons évalué le kilométrage maximal de certaines pièces mécaniques* » explique Stéphane Salini avant d'ajouter qu'il est « *d'ailleurs très satisfaisant de ne pas avoir rencontré de problèmes mécaniques lors de ces deux jours de roulage* ». Selon lui, « *le programme de développement et de mise au point est désormais achevé à 90%* ».

Arrivées en fin de vie, de nombreux éléments parmi lesquels le moteur Zytek, seront remplacés avant les journées d'essais officielles du Paul Ricard. Là-bas, l'auto livrera de nouvelles informations quant à son potentiel sur un circuit rapide, une caractéristique que partage le tracé varois avec celui des 24 heures du Mans. Enfin, à l'occasion de cet ultime rodage précédant la manche d'ouverture disputée à Barcelone, la voiture étreindra pour la première fois sa nouvelle livrée que l'on prédit... originale !



**Pour plus d'informations / For further information**

**Julien HERGAULT - Mobile : (00 33) 06 78 21 53 34 / Pierre-Yves RIOM - Mobile : (00 33) 06 28 32 83 00**

**Contact Welter Racing - Pascal COQUIN / Copyright photos: Hugo et Nuno PEREIRA (Estoril Race Photos)**