



200

INTERCONTINENTAL
LE MANS CUP

908 HDi FAP



Intercontinental Le Mans Cup 1/3 1000km de Silverstone 10-12 septembre 2010

Un challenge prometteur en trois actes

Trois mois après les 24 Heures du Mans, le Team Peugeot Total se lance à la conquête du nouveau championnat Intercontinental Le Mans Cup (ILMC), dont le premier round se tient à Silverstone. Face à ses redoutables rivales, la Peugeot 908 HDi FAP est avide de victoires.

Acte 1 : 1000 km de Silverstone

Visionnaire et conquérant, Peugeot accompagne l'Automobile Club de L'Ouest dans son challenge d'un championnat intercontinental d'endurance. Trois courses sont au programme de cette première édition : en Europe, aux Etats-Unis (Petit Le Mans, 1 et 2 octobre) et en Chine (Zhuhai, 6 et 7 novembre). Ces trois manches sont les prémices de ce que sera le championnat 2011 au sein duquel les 24 Heures du Mans seront incluses.



Silverstone marquera donc le point de départ de l'ILMC mais aussi la dernière manche des Le Mans Series. Le Team Peugeot Total engagera **une 908 HDi FAP officielle**, frappée du **numéro 1** confiée aux deux « régionaux » : le britannique **Anthony Davidson** et le Français **Nicolas Minassian**, tous deux basés non loin du circuit. Nicolas qualifiera la voiture et Anthony prendra le départ. « *Silverstone est le premier tracé sur lequel j'ai piloté une voiture de course. J'y ai gagné dans de nombreuses catégories et j'ai hâte de m'y retrouver au volant de la Peugeot pour jouer la victoire devant « mon » public* », souligne Anthony Davidson.

Gagner, est effectivement l'objectif avoué du Team Peugeot Total qui souhaite d'emblée emmagasiner des points au championnat constructeurs ILMC. Dans sa quête, Peugeot peut également s'appuyer sur la 908 HDi FAP engagée par le Team Oreca. Cette Peugeot jouera par ailleurs le titre Le Mans Series tout comme l'un des pilotes officiels Peugeot Sport, Stéphane Sarrazin qui pourrait coiffer sa deuxième couronne « pilotes » en LMS après celle de 2007.

CONTACTS

Jean-Claude Lefebvre / Cécile Estenave
PEUGEOT PRESSE SPORT

Tél +33 (0)6 72 82 74 08
Tél +33 (0)6 83 84 36 16
Fax +33 (0)1 30 70 20 65
jc.lefebvre@peugeot.com
cecile.estenave@peugeot.com

www.peugeot-media.com
www.peugeot-sport.com



PlayStation.



EURODATACAR





200

INTERCONTINENTAL
LE MANS cup

908 HDi FAP

3 questions à Olivier Quesnel, Directeur de Peugeot Sport

Pourquoi le Team Peugeot Total s'engage-t-il dans l'ILMC 2010 ?

« En tant que constructeur, nous voulions d'un championnat international d'endurance pour mettre en avant nos technologies et notre savoir faire dans le Monde et notamment dans des pays importants pour nos marchés. L'ACO nous a écouté et pose les premières pierres d'un édifice prometteur avec ces trois courses en 2010. Ajouté à la réglementation 2011, c'est le début d'un nouveau chapitre pour les courses d'endurance. Nous nous devons donc d'être présents et nous allons tout mettre en œuvre pour essayer de faire gagner une Peugeot dès 2010 sur les trois continents ».

Pourquoi avoir engagé une seule Peugeot 908 HDi FAP officielle à Silverstone ?

« Nous nous appuyons également sur la présence de la Peugeot 908 HDi FAP du Team Oreca. Celle-ci marque des points pour Peugeot dans le championnat ILMC. D'autre part elle joue le titre LMS que nous lui souhaitons de remporter. Il y a donc deux Peugeot de pointe capables de marquer des points pour le classement constructeurs ILMC qui nous intéresse. Pour ce qui est de nos pilotes, il était évident d'engager nos « locaux » Nicolas Minassian et Anthony Davidson à Silverstone. Nous avons opté pour partager le plus équitablement possible les courses pour chacun de nos neuf pilotes, à qui, je le rappelle, nous avons renouvelé notre confiance pour 2011. »

Quelles évolutions ont été apportées aux 908 HDi FAP pour ces trois courses ?

« Il n'y a pas d'évolutions à proprement dit mais des adaptations. Les voitures seront équipées de leur kit aérodynamique « fort appui » comme ce fut le cas à Spa ou à Sebring. Côté moteur, nous sommes revenus à des bielles en acier ».

Peugeot en Angleterre

Le marché anglais des voitures neuves est l'un des plus importants d'Europe et prévoit en 2010 deux millions de ventes. De janvier à juillet 2010, ce marché enregistre une progression de 15% par rapport à la même période de 2009. La part de marché de Peugeot pour cette même période est de 5,42%, soit 67 448 véhicules. Peugeot est le quatrième constructeur, premier français.

Les meilleures ventes de janvier à juillet 2010 :

- 207 avec 26 215
- 308 avec 15 039
- 107 avec 9 606
- 3008 avec 7 541
- 5008 avec 2 739

Les trois nouveautés cette année, 3008, 5008 et RCZ ont reçu un bon accueil de la part des medias anglais. 3008 et 5008 ont dépassé les objectifs. Quant à la RCZ lancée au mois de mai, elle a déjà atteint 90% de son objectif de ventes qui était de 2600.

En 2010, le marché des véhicules utilitaires légers a progressé de 16% entre janvier et juillet et pour Peugeot de 31% avec le Partner et le Bipper représentant 70% des ventes.



200

INTERCONTINENTAL
LE MANS cup

908 HDi FAP

Horaires des 1000 kilomètres de Silverstone

Vendredi 10 septembre

13H25-14H25 : Essais libres 1

15H45-16H30 : Rendez-vous media Peugeot (motorhome Peugeot Sport)

17H00-18H00 : Essais libres 2

Samedi 11 septembre

9H00-10H00 : Essais libres 3

13H40-14H00 : Essais qualificatifs LMP1

Dimanche 12 septembre

9H00-9H20 : Warm Up

11H55-17H55 : 1000km de Silverstone

Suivre les 1000 kilomètres de Silverstone

Eurosport en direct

12H30-13H45 : Eurosport

13H45-17H30 : Eurosport 2

17H45-19H00 : Eurosport

Internet

www.peugeot-sport.com

www.lemans-series.com

Application Peugeot Sport pour iphone