



LA PEUGEOT 90X EN PISTE

En parallèle de son programme 2010 avec ses 908 HDi FAP, Peugeot Sport conçoit et développe son prototype pour 2011.

Premier objectif atteint pour Peugeot Sport

Gardée secrète dans les ateliers de Peugeot Sport à Vélizy, la nouvelle arme d'endurance répondant au nom de code de 90X a effectué ses premiers tours de roues. « Nous avons émis l'objectif de rouler avant la fin de l'année. Nous sommes satisfaits de l'avoir atteint. La route est désormais très longue et il nous reste beaucoup de travail pour être prêts en 2011 », insiste **Olivier Quesnel, Directeur de Peugeot Sport.**



Caractéristiques de 90X

90X répond à la réglementation ACO 2011 avec notamment l'apparition d'un « aileron de requin » sur le capot arrière. Cet élément nouveau doit éviter le décollage de la voiture en cas de tête à queue à haute vitesse. Comme pour la 908 HDi FAP, Peugeot Sport a opté pour un concept de voiture fermée, le tout affichant les 900 kilos réglementaires.

« Côté motorisation et technologie choisies, plusieurs options sont encore explorées. Nous travaillons toujours sur le développement du moteur. Les courses d'endurance sont un véritable laboratoire permettant de mettre en avant toutes les technologies de la Marque » - rappelle **Bruno Famin Directeur technique de Peugeot Sport.**



Vélizy le 30/10/2010

CONTACTS

Jean-Claude Lefebvre / Cécile Estenave
PEUGEOT PRESSE SPORT

Tél +33 (0)6 72 82 74 08
Tél +33 (0)6 83 84 36 16
Fax +33 (0)1 30 70 20 65
jc.lefebvre@peugeot.com
cecile.estenave@peugeot.com