



200

INTERCONTINENTAL
LE MANS CUP

908 HDi FAP



Intercontinental Le Mans Cup 1/3 1000km de Silverstone 12 septembre 2010

VICTOIRE PEUGEOT

Le Team Peugeot Total entame l'Intercontinental Le Mans Cup avec une victoire et ouvre ainsi le palmarès de ce nouveau championnat. Ce succès tant souhaité par toute l'équipe est complété par la deuxième place de la Peugeot 908 HDi FAP Oreca.

Une victoire nette

Crédité du meilleur temps lors du warm up matinal, Anthony Davidson, en charge du départ au volant de la Peugeot officielle N°1, affichait une mine confiante. Sous les yeux de son public et de plus de 3000 invités de Peugeot Angleterre, il ravissait la deuxième place à Bernhard dès le feu vert avant de se lancer dans une bataille palpitante avec le leader McNish. Les deux pilotes parfois de front offraient un début de course rythmé, musclé et passionnant. Le pilote Peugeot obtenait le dernier mot dans le 8^e tour. Débutait alors un cavalier seul avec de très bons ravitaillements dans les stands, un sans faute des pilotes et une excellente tenue des pneus Michelin qui ont permis d'assurer des doubles relais en conservant le même niveau de performance.

Anthony Davidson et Nicolas Minassian ont emmené cette Peugeot officielle au bout des 1000 kilomètres en un peu plus de 5 heures et offrent ainsi un succès très attendu, le seizième de la carrière d'une 908.

Un doublé pour les 908 HDi FAP en ILMC

Peugeot inaugure ainsi le tableau d'honneur du nouveau championnat ILMC, et ouvre un chapitre important dans l'histoire de l'endurance. Outre les points de la victoire, Peugeot engrange également les points de la deuxième place avec le beau résultat de la 908 HDi FAP-Oreca.



CONTACTS

Jean-Claude Lefebvre / Cécile Estenave
PEUGEOT PRESSE SPORT

Tél +33 (0)6 72 82 74 08
Tél +33 (0)6 83 84 36 16
Fax +33 (0)1 30 70 20 65
jc.lefebvre@peugeot.com
cecile.estenave@peugeot.com

www.peugeot-media.com
www.peugeot-sport.com



PlayStation.



EURODATACAR





200

INTERCONTINENTAL
LE MANS cup

908 HDi FAP

Pilotée par Stéphane Sarrazin et Nicolas Lapierre, cette 908 HDi FAP offre le titre « constructeurs » Le Mans Series à Peugeot mais aussi celui de « pilotes » à Stéphane Sarrazin qui remporte pour la deuxième fois de sa carrière ce trophée après celui de 2007. Silverstone fut donc un excellent meeting pour Peugeot qui compte bien poursuivre sur sa lancée lors des deux prochaines épreuves de Road Atlanta Petit Le Mans le 2 octobre et Zhuhai en Chine le 7 novembre où deux voitures officielles seront inscrites.

Olivier Quesnel : « Il fallait absolument gagner ici pour redonner du souffle à l'équipe mais aussi ouvrir le score de l'Intercontinental Le Mans Cup que nous voulons accrocher à notre palmarès. L'équipe a fait un fantastique travail ainsi que les pilotes. J'avais donné la consigne à Anthony Davidson de passer deuxième dès le départ. Il l'a fait et la suite fut au-delà de mes espérances avec son incroyable duel enchaîné par les bons relais de Nicolas Minassian. C'est donc une grande satisfaction complétée par celle du titre de Peugeot et de Stéphane Sarrazin en Le Mans Series grâce à la 908 HDi FAP engagée par le Team Oreca, champion « Teams ».

Nicolas Minassian : « J'étais très confiant en arrivant à Silverstone et très excité à l'idée de rouler de nouveau au volant de la 908 HDi FAP. Anthony a fait du super boulot en début de course et je n'ai eu qu'à gérer l'avance ! Gagner est une magnifique récompense car c'était ma dernière course avec cette voiture qui est fantastique et c'est mon deuxième succès ici avec elle ! »

Anthony Davidson : « J'ai pris beaucoup de plaisir en début de course. D'une part car c'était la première fois que je prenais un départ avec la Peugeot, ensuite parce que le duel était vibrant. Dommage que McNish m'ait laissé tomber ! Voilà un championnat qui démarre bien pour Peugeot ».

Fil de la course

Heure	Tour	Observation
11H58	0	Départ Autosport 1000 km de Silverstone
		Davidson (Peugeot N°1) s'empare de la 2 ^e place derrière McNish
12H10	6	Superbe duel entre Davidson et McNish
12H14	8	Davidson prend la tête de la course
12H47	27	Fuel
13H40	56	Fuel, pneus et Minassian prend le volant
14H34	85	Fuel
15H26	113	Fuel, pneus, Davidson prend le volant Arrêt avancé suite à une crevaison à l'arrière gauche (débris)
16H19	142	Fuel
17H10	170	Victoire Peugeot N°1 (Minassian-Davidson) devant Peugeot Oreca N°4 (Sarrazin-Lapierre)



200

INTERCONTINENTAL
LE MANS cup

908 HDi FAP

Classements Course Autosport 1000 km de Silverstone

1. Peugeot 908 HDi FAP N°1 (Minassian-Davidson) 170 tours en
2. Peugeot 908 HDi FAP-Oreca (Sarrazin-Lapierre) + 42s920
3. Audi (Bernhard-Capello) + 1mn46s357
4. Aston Martin (Barazi-Mucke-Hancock) +3 tours
5. Lola (Prost-Jani) +5 tours, etc.

Positions au championnat Intercontinental Le Mans Cup

Constructeurs

1. PEUGEOT, 47 points
2. AUDI, 21 points

Teams

1. Team Peugeot Total, 25 points
2. Team Oreca Matmut, 22
3. Audi Sport Team, 21
4. Drayson Racing, 15

**Prochaine manche Intercontinental Le Mans Cup
Road-Atlanta / Petit Le Mans : 30 Septembre – 2 octobre 2010**

**N°07 : Anthony DAVIDSON-Marc GENE-Alexander WURZ
N°08 : Stéphane SARRAZIN-Franck MONTAGNY-Pedro LAMY**