



LE MANS SERIES : 1000 KM DE SPA Course 10 Mai 2009



UNE VICTOIRE AVANT LE MANS

Les 12 Heures de Sebring et les 1000 kilomètres de Spa bouclent les courses préparatoires du Team Peugeot Total en vue des 24 Heures du Mans dans un mois. Venue dans les Ardennes Belges pour travailler, l'équipe Peugeot est repartie avec une victoire.

Les deux Peugeot 908 HDi FAP engagées dans la course ont encore apporté de précieuses informations en franchissant toutes deux l'arrivée. Installées sur la première ligne de la grille de départ, elles ont caracolé en tête avec Nicolas Minassian au volant de la N°7 et le Catalan Marc Gené sur la N°9. Sur une stratégie de pneumatiques différente (« Soft » pour la 9 et « Medium » pour la 7), les deux Peugeot se retrouvèrent peu avant le changement de pilotes séparées de près de 50 secondes. Alors que Simon Pagenaud (7) et David Brabham (9) succédaient à leurs équipiers, ce dernier commettait une faute dans le 53^e tour, en se rabattant trop rapidement sur la Courage 28. Contraint de rentrer au stand pour changer le triangle inférieur arrière droit, Brabham concédait 13 minutes. Déjà rétrogradée dans le classement, la 908 HDi FAP se voyait infliger une nouvelle sanction à l'approche du 100^e tour, avec un stop and go de 4 minutes pour la manœuvre de Brabham. Alexander Wurz, alors aux commandes, satisfaisait à cette pénalité avant de venir se caler dans le sillage de la voiture de tête pilotée par son compatriote autrichien, Christian Klien.

La N°7 franchissait l'arrivée victorieuse, un succès attendu par tout le Team Peugeot Total depuis le 17 août 2008 au Nürburgring, date de la dernière victoire d'une 908.

Olivier Quesnel : « Au-delà de la victoire qui fait du bien à l'équipe en vue du Mans, je suis très satisfait de l'ensemble. Nous étions là pour préparer l'épreuve mancelle. Tout s'est fait dans la sérénité et nous n'avons pas commis d'erreurs stratégiques malgré les cinq safety-cars. Nous étions partis sur des stratégies distinctes avec des pneus différents sur les deux voitures mais des double relais dans les deux cas. La faute de David ne nous a pas permis de réaliser un doublé mais cela fait partie de la course. Maintenant nous avons encore des séances de travail en privé avant d'aborder les 24 Heures du Mans et à l'issue de cette course, je suis forcé de constater que les « essence » et les « diesel » sont très proches en terme de performance ».



Dow Automotive

EURODATACAR



SWISS AMBASSADE SINCE 1981



Façonnable



COMMUNICATION



Simon PAGENAUD : « C'est un week-end exceptionnel pour l'équipe et pour moi bien sûr. J'ai été très bien intégré au sein du team et je sens que je fais partie de la famille. Je suis content et fier d'avoir contribué à la préparation de Peugeot pour les 24 Heures du Mans ».

Christian KLIEN : « Je suis très content de ce final. Nous savions que nous étions là pour travailler mais c'est très agréable. Le lest imposé par la réglementation nous fait perdre quelques dixièmes au tour mais nous avons obtenu un bon équilibre au cours de ce week-end ».

Nicolas MINASSIAN : « Les deux voitures étaient sur des rythmes différents. Le but était vraiment d'apprendre et donc de travailler sur des configurations différentes. J'avoue que ça fait un grand bien au moral et ça gonfle tout le monde avant Le Mans ».

Classement :

1. PEUGEOT 908 HDi FAP 7 : 143 tours
2. Pescarolo 16, + 27.622
3. Lola Aston Martin 007, + 1 tour
4. Oreca 11, + 1 tour
5. Lola Aston Martin 009, + 1 tour
- ...13. PEUGEOT 908 HDi FAP 9, + 7 tours, etc.

Meilleur tour : Simon Pagenaud, 2.02.569

Photos et communiqués Peugeot Sport :
www.peugeot-media.com



Dow Automotive

EURODATACAR



SWISS ALPINE CHARGE SINCE 1861



Façonnable



Communication