

4 Mai 2010

## 1000km Spa : ultime préparation avant Le Mans !

Après le Paul Ricard HTTT, le Team ORECA-Matmut aborde sa deuxième étape de préparation aux 24 Heures du Mans.

Un seul objectif pour le trio Panis/Lapierre/Duval : emmagasiner de l'expérience en se frottant aux Peugeot et aux Audi officielles...



Après le coup d'envoi de la saison 2010 aux 8 Heures du Castellet, ponctué par une pole et une 4<sup>e</sup> position finale, le Team ORECA-Matmut prend la direction de la Belgique pour y disputer les 1000km de Spa. Une course qui aura des airs de 24 Heures du Mans, avec la présence de trois Peugeot 908 HDi FAP officielles et de trois Audi R15. L'équipe alignera d'ailleurs le même trio que dans la Sarthe, Loïc Duval rejoignant Olivier Panis et Nicolas Lapierre au volant de la Peugeot, qui portera exceptionnellement les couleurs de la Fondation de l'Avenir.

Avant de prendre part à la deuxième manche des Le Mans Series, le Team ORECA-Matmut a profité d'une séance d'essais au Castellet pour poursuivre son apprentissage de la 908 HDi FAP. « Ces tests ont été positifs » souligne David Floury, le Directeur Technique. « Nous avons pu travailler un certain nombre de points sur lesquels nous devons progresser : entre autres, nous nous sommes entraînés à des interventions mécaniques. Nous avons bouclé notre programme - long runs, consommation, conduite de nuit – et les pilotes se sont montrés très homogènes. Nous améliorons notre compréhension de l'auto : nous sommes mieux préparés. Et l'objectif est d'être encore meilleur après Spa... »

Dans les Ardennes Belges, la qualité du plateau va monter d'un cran, avec une catégorie LMP1 renforcée. Mais l'objectif, lui, ne change pas : « Nous conservons la même philosophie, à savoir apprendre avant Le Mans. Au Castellet, nous avons vu de bonnes choses, d'autres un peu moins. Il faut garder les "plus", tout en gommant les "moins". Avec Peugeot et Audi, Spa sera un véritable Petit Le Mans. On s'attend à une chaude bataille, mais il faudra placer le curseur au bon endroit. Nous voulons nous étalonner, et cela passe par un résultat. D'un autre côté, nous ne devons pas nous prendre au jeu : notre premier objectif est de rallier l'arrivée pour que nos trois pilotes roulent au maximum. Notre rendez-vous, c'est Le Mans. »

Cette deuxième étape de préparation aux 24 Heures du Mans s'annonce particulièrement enrichissante. Avec son célèbre « Raidillon de l'Eau Rouge », le circuit Spa-Francorchamps est un révélateur. « Au niveau du set-up mécanique, Spa sera plus proche du Mans que ne l'était Le Castellet » confirme David Floury. « Nous allons accroître notre connaissance de la Peugeot 908 HDi FAP, et comme les conditions climatiques sont souvent très changeantes sur cette piste, ce sera certainement une expérience très intéressante dans l'optique des 24 Heures. »



**Araldite®**

**DOC**

**Plus**



PEUGEOT



TOTAL



Les pilotes du Team ORECA-Matmut arriveront à Spa au top de leur forme. Ils ont en effet passé plusieurs jours ensemble au cours d'un stage de préparation physique effectué dans le sud de la France.



### Nicolas Lapierre : « Nous savons que ce sera chaud ! »

#### Nicolas, dans quel état d'esprit abordes-tu les 1000km de Spa ?

« Nous avons à cœur de prendre notre revanche après la déception des 8 Heures du Castellet. Nous avons montré notre niveau de performance, il faudra maintenant concrétiser par un résultat. En parallèle, nous avons toujours en tête l'idée d'apprendre avant Le Mans, particulièrement à Spa où il y aura une concurrence féroce. Nous allons voir comment nous nous situons par rapport aux Peugeot officielles et aux Audi. J'adore Spa : je suis toujours content de m'y rendre et c'est encore plus le cas cette année ! »

#### Quelle importance aura cette course ?

« Tout le monde le dit : c'est la dernière répétition avant Le Mans ! Le plateau ressemblera sérieusement à celui des 24 Heures. Je pense que chaque équipe va se donner à 100% et nous aurons un premier verdict après Spa. C'est important de bien réussir cette épreuve et ainsi se mettre dans les meilleures conditions. C'est l'occasion de prendre les dernières marques, notamment avec la présence de Loïc, d'aiguiser nos armes... »



#### Face à Audi et Peugeot, serez-vous dans une position d'attente ?

« Non je ne le pense pas ! Nous voulons nous mêler à ce duel autant que possible. Sur une course de six heures, on ne peut pas se permettre de gérer. Ce sera un véritable sprint, avec un gros rythme imposé dès les premiers tours. Nous savons que ce sera chaud. D'un autre côté, notre principal objectif est de prendre de l'expérience pour Le Mans. Il faut trouver le juste milieu. Même si le plateau est relevé, nos ambitions restent élevées. »



Araldite®

DOC

Plus



PEUGEOT



TOTAL



DASSAULT SYSTEMES



CD-adapco