

Le 17 juillet 2010

## Nouvelle pole pour la Peugeot du Team ORECA-Matmut !

Comme lors des 8 Heures du Castellet, Nicolas Lapierre a signé la pole position des 1000km de l'Algarve.

Olivier Panis, Nicolas Lapierre et Stéphane Sarrazin sont satisfaits du comportement de la 908 HDi FAP après les différents essais.



Il y a douze mois de cela, Nicolas Lapierre avait offert à la ORECA 01 sa première pole position. Un an après, le pilote du Team ORECA-Matmut a réédité pareille performance au volant de la Peugeot 908 HDi FAP. Lors des qualifications des 1000km de l'Algarve, il a en effet dominé le reste de la meute pour décrocher la deuxième pole de la saison, après celle réalisée au Paul Ricard HTTT en avril. La Lionne s'élancera donc depuis le premier rang à 17h (heure locale) sur le circuit de Portimao, avec un objectif : la victoire !

Vendredi, la Peugeot du Team ORECA-Matmut avait bouclé ses tous premiers tours sur la piste portugaise. Au cours des trois séances d'essais, dont une de nuit, Olivier Panis, Nicolas Lapierre et Stéphane Sarrazin, pilote officiel Peugeot Sport, se sont relayés pour adapter l'auto au tracé et trouver le meilleur set-up. Progressant lors des différentes sessions, et signant à chaque fois le meilleur temps, ils sont parvenus à obtenir une voiture bien équilibrée et confortable pour une course qui s'annonce chaude, compte tenu du climat estival lusitanien.



« La pole, c'est toujours bien et cela nous permet de marquer un point au championnat » confiait Nicolas Lapierre après avoir réalisé le meilleur temps. « Les écarts sont réduits, donc il faudra se méfier de la concurrence qui s'est rapprochée depuis la veille. L'un des points positifs, c'est que nous n'avons fait que deux tours lors des qualifications. Plus important encore, la Peugeot se comporte vraiment bien. Nous avons trouvé une bonne balance et l'auto reste constante sur la durée. Ce sera capital pour cette épreuve, tout comme la gestion du trafic. »

Hugues de Chaunac, Président du Groupe ORECA, était également satisfait du travail effectué par ses troupes : « Décrocher la pole, c'est toujours important. Cela nous permet d'aborder le départ dans les meilleures conditions. Cela étant, nous devons rester concentrés sur la course, avec une consigne et une ambition : zéro faute pour gagner. Les LMP1 à moteur Essence sont proches. Ce seront de sérieux concurrents. Les essais hier ont été positifs : l'équipe et les pilotes ont fait un « good job ». »

Le départ des 1000km de l'Algarve sera donné à 17h (heure locale). Olivier Panis roulera en premier, suivi de Stéphane Sarrazin, puis Nicolas Lapierre.



Araldite®

DOC

Plus



PEUGEOT



TOTAL

