

Le 22 août 2010

## Team ORECA-Matmut : Concentré sur la course...

La Peugeot 908 HDi FAP n°4 prendra le départ des 1000km du Hungaroring depuis la deuxième ligne.

Olivier Panis, Nicolas Lapierre et Stéphane Sarrazin visent la victoire avec une voiture performante en conditions de course.



Sur un circuit particulièrement sinueux, le Team ORECA-Matmut s'élancera de la quatrième position ce dimanche à 16h. Comme beaucoup d'autres concurrents des Le Mans Series, l'équipe a découvert le Hungaroring hier lors des trois séances au programme. Les pilotes se sont donc attelés à adapter au mieux la Peugeot 908 HDi FAP à une piste sur laquelle elle n'avait jamais roulé. Ces essais libres ont été concluants : Olivier Panis, Nicolas Lapierre et Stéphane Sarrazin ont fait progresser la « Lionne » lors de chaque session, dominant les deux premières. Mais au delà de la performance pure, le trio s'est surtout concentré sur les réglages en condition de course, effectuant des longs relais, avec le plein et des pneus usés. Un paramètre important compte tenu de la chaleur ambiante.

Les qualifications ont confirmé la bonne tenue des LMP2, particulièrement agile sur ce type de tracé. Et si le Team ORECA-Matmut partira de la deuxième ligne, l'objectif reste inchangé : décrocher une seconde victoire consécutive après celle obtenue à Portimao.

« Nous avons fait le choix de partir en début de séance et j'ai rencontré beaucoup de trafic » explique Olivier Panis. « Malheureusement, lors de mes trois meilleures tentatives, j'ai été gêné par un autre concurrent. C'est un peu frustrant, d'autant que j'étais content de faire les qualifications. On espérait mieux, même si on savait que ce ne serait pas facile sur ce tracé. Quoi qu'il en soit, je ne suis pas inquiet pour la course. Je connais notre niveau de performance et la constance de l'auto. La voiture se comporte bien et la course sera longue, surtout ici où la gestion du trafic est compliquée. »

« Sur un circuit aussi tortueux, nous nous doutions que nous ne serions pas les plus rapides sur un tour » confie pour sa part Hugues de Chaunac. « Nous avons donc cherché à travailler pour la course. Nous aurions préféré être en première ligne : l'épreuve sera plus intense, plus difficile. D'un autre côté, cela va nous servir d'expérience. C'est aussi l'un de nos objectifs sur le Hungaroring. Il faudra faire une prestation intelligente, en piste et dans les stands. Notre mission reste identique : monter sur la plus haute marche du podium. »

Le départ des 1000km du Hungaroring sera donné à 16h. Stéphane Sarrazin roulera en premier, suivi de Nicolas Lapierre et Olivier Panis. Rendez-vous sur ORECA-Racing.com, Twitter et Facebook pour suivre la course...



Araldite®

DOC

Plus



PEUGEOT



TOTAL



DASSAULT SYSTEMES



CD-adapco