

Le 22 août 2010

Team ORECA-Matmut : Des points précieux...

Solides leaders à la mi-course, Olivier Panis, Nicolas Lapierre et Stéphane Sarrazin terminent 4^e du LMP1.

Malgré un problème mécanique, l'équipe n'a pas rendu les armes. Elle marque des points importants : Stéphane et le Team ORECA-Matmut mènent leur classement respectif.



Après sa victoire aux 1000km de l'Algarve, le Team ORECA-Matmut abordait les 1000km du Hungaroring avec l'objectif de faire coup double : s'imposer une deuxième fois et pointer en tête des classements Pilotes et Teams avant la finale des Le Mans Series à Silverstone. Longtemps en tête, Olivier Panis, Nicolas Lapierre et Stéphane Sarrazin terminent finalement à la quatrième place du LMP1 suite à un problème de transmission. Stéphane, pilote officiel Peugeot Sport, pointe en tête du classement Pilotes et l'équipe occupe le premier rang au classement « Teams ». Tout se jouera donc à Silverstone, où le Team ORECA-Matmut se battra pour ces deux titres, ainsi que pour la couronne « Constructeurs » en compagnie du Team Peugeot-Total.

Le film de la course...

Quatrième sur la grille, Stéphane Sarrazin prend un excellent départ. Il se hisse à hauteur des deux Lola/Rebellion, s'intercalant entre elles en faisant l'extérieur au premier virage. 2^e, le Gardois termine son premier relais à quelques secondes du leader. Grâce au bon premier pit-stop de l'équipe, la Peugeot du Team ORECA-Matmut repart en tête et Stéphane creuse l'écart.



Nicolas Lapierre le relaye. Il est le plus rapide en piste et, après divers problèmes pour les autres concurrents, son plus proche rival est relégué à plus de trois tours à la mi-course. Mais après 129 tours, la n°4 passe par le stand suite à un problème de transmission. Elle repart après une intervention d'une quarantaine de minutes afin de rallier l'arrivée, à la quatrième position de la catégorie LMP1.



Araldite®

DOC

Plus



TOTAL



DS
DASSAULT
SYSTEMES

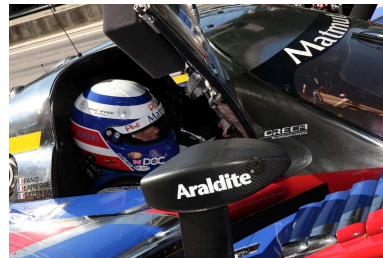


ILS ONT DIT :



Hugues de Chaunac, Président du Groupe ORECA : « C'est une déception, c'est évident. L'équipe a réalisé une excellente première partie de course. Nous savions que le trafic allait être compliqué et que les accrochages seraient nombreux, mais nous n'imaginions pas avoir un problème de fiabilité. L'envol de Stéphane a été très bon et nous avons ensuite pris notre rythme. Cela nous a permis d'avoir une solide avance à la mi-course. Après analyse du problème, nous avons réparé afin de rallier l'arrivée et marquer des points précieux. Stéphane est aux commandes chez les Pilotes, le Team ORECA-Matmut chez les Equipes. Plus que jamais, la tête est à Silverstone où nous aurons un objectif : gagner. En Angleterre, Olivier ne sera pas avec nous suite à un clash de dates avec le FFSA-GT. C'était prévu depuis le début de l'année et on ne remplace pas Olivier. »

Olivier Panis, Peugeot 908 HDi FAP n°4 : « Budapest était ma dernière course cette saison avec le Team ORECA-Matmut. J'espérais terminer sur une meilleure note, mais c'est ainsi. L'équipe s'est préparée comme jamais pour cette saison et elle n'a commis aucune faute. Ce type d'épreuve, c'est frustrant pour nous pilotes, mais aussi pour tous les gars. C'est aussi pour eux que je suis déçu. J'espère que l'équipe parviendra à obtenir le titre pour que les efforts fournis cette saison soient récompensés. »



Nicolas Lapierre, Peugeot 908 HDi FAP n°4 : « Cette manche était clairement à notre portée. Le départ n'était pas simple, mais nous l'avons bien géré. Nous étions sur un bon rythme et avons évité les embûches malgré les difficultés du trafic. Nous n'étions pas les plus rapides en qualifs, mais nous avons la meilleure cadence en course. L'équipe a été la plus efficace lors des ravitaillements, ce qui est un bon point avant Silverstone, où la bataille avec Audi sera rude. »



Stéphane Sarrazin, Peugeot 908 HDi FAP n°4, : « Le team a fait un travail énorme ce week-end, comme à Portimao d'ailleurs. Tout le monde a fait du bon boulot, notamment lors des arrêts au stand où les mécaniciens étaient bien plus rapides que le reste du plateau. Les ingénieurs nous ont également proposé une excellente voiture. Au championnat, j'ai plusieurs points d'avance, mais je tiens à partager cette position avec mes coéquipiers. Olivier et Nicolas à plusieurs reprises, Franck Montagny à Spa. Sans eux, je ne serais pas au premier rang. »

Finale des Le Mans Series à Silverstone, du 10 au 12 septembre...



TOTAL

