

Le 10 avril 2010

Première pole pour la Peugeot du Team ORECA-Matmut !

Nicolas Lapierre offre à la 908 HDi FAP la pole des 8 Heures du Castellet face à une concurrence emmenée par l'Audi R15 plus.

Olivier Panis, Nicolas Lapierre et Stéphane Sarrazin satisfaits du comportement de la Peugeot à l'issue des essais libres...



Le Team ORECA-Matmut a entamé de la plus belle des manières son week-end sur le circuit Paul Ricard HTTT. Pilotée par Nicolas Lapierre lors des qualifications, la Peugeot 908 HDi FAP a décroché la pole, 243 millièmes devant l'Audi R15 plus ! La Lionne prendra donc le départ des 8 Heures du Castellet depuis la position de pointe.

Pour sa première course avec la Peugeot, l'équipe poursuit son apprentissage de la 908 HDi FAP, dans l'optique des 24 Heures du Mans. Pour ce faire, les deux pilotes réguliers, Nicolas et Olivier, peuvent compter sur le renfort de Stéphane Sarrazin, pilote officiel Peugeot. Ensemble, les trois hommes ont mis à profit les diverses séances d'essais libres pour préparer l'épreuve, première manche des Le Mans Series. Au cours de ces sessions, Nicolas, Olivier et Stéphane ont amélioré le comportement de la 908 HDi FAP par petite touche, en se focalisant sur la course. Ils ont obtenu un équilibre qui leur permet d'aborder l'épreuve dans de bonnes conditions. « C'est bien évidemment la meilleure position que l'on pouvait espérer » confie Nicolas Lapierre, le poleman. « Depuis le début du meeting, le comportement de notre Peugeot est positif. Nous avons bien travaillé sur les réglages en conditions de course. L'épreuve sera plus longue qu'à l'accoutumée, avec huit heures au lieu de six. Ce sera tout de même un sprint, avec notamment Audi et Aston Martin. Le climat est incertain et le niveau est relevé donc on sait que la course sera compliquée. Cela étant, je pense que nous sommes prêts. »

Quant à Hugues de Chaunac, le Président du Groupe ORECA, il précise « c'est la première course de l'année, avec Peugeot et à domicile. Cette pole récompense le bon travail de préparation effectué par le team et les trois pilotes. Stéphane Sarrazin a apporté le petit plus que nous attendions. Pour ce premier match entre la 908 HDi FAP et la Audi R15 « plus », nous avons bien représenté Peugeot. Nous abordons la course avec humilité, mais avec la volonté d'être devant. On sait ce que l'on vise : il n'y a qu'une place que l'on souhaite... » Même objectif du côté de Olivier Quesnel, le Directeur de Peugeot Sport, qui était venu assister aux premières qualifications de la Peugeot 908 HDi FAP aux couleurs du Team ORECA-Matmut : « Je suis content et fier pour ORECA. Cela confirme que Peugeot a fait le bon choix et c'est de bon augure pour les 24 Heures du Mans. C'est également la preuve que cette quatrième 908 HDi FAP sera une véritable quatrième chance pour Peugeot. L'objectif de l'année reste Le Mans, mais gagner les 8 Heures du Castellet serait une bonne préparation. »

Départ des 8 Heures du Castellet demain à 11 Heures...



Araldite®

DOC

Plus



TOTAL

