

TDS RACING SE LANCE EN LE MANS SERIES

26 Janvier 2011

Championne 2011 toutes catégories de l'Eurocup Mégane Trophy, autant dans le classement des Equipes que dans ceux des Pilotes (général, équipe et "Gentlemen Drivers"), l'équipe héraultaise nourrissait le projet d'étendre son activité vers une discipline d'Endurance, tout en continuant à participer aux World Séries by Renault.

Ce souhait est exaucé puisqu'elle vient de déposer son inscription pour les prochaines Le Mans Séries. La réglementation 2011, et plus spécialement celle du LMP2, ont catalysé la réalisation du projet. Xavier Combet et le directeur technique Jacques Morello ont porté leur choix sur un des nouveaux châssis Oreca 03, qui sera doté d'un moteur Nissan. Il s'agit du bloc Nismo VK45 P2, un V8 à 90°, d'une cylindrée de 4.5l et développant 450 ch. Le moteur japonais est accouplé à une boîte de vitesses X-Trac. L'Oreca-Nissan du TDS Racing sera équipée de pneumatiques Michelin et bénéficiera du support technique d'Oreca.

Le partenaire principal du programme est l'industriel Thiriet Surgelés Gourmands. En plus des cinq manches des Le Mans Series (Paul Ricard, Spa Francorchamps, Imola, Silverstone et Estoril), TDS Racing a déposé une demande d'engagement pour les 24 Heures du Mans et espère faire partie des invités, dont l'ACO dévoilera la liste le 8 février.

Deux des trois pilotes sont déjà choisis : Pierre Thiriet (21 ans, vice-champion de l'Eurocup Mégane Trophy 2010), et Mathias Beche (24 ans, vice-champion Formula Le Mans 2009). Le 3e membre de l'équipage reste à déterminer.

