



SPA 08&09 Mai 2010

1000 kilomètres de Spa-Francorchamps, 2ème manche de Le Mans Series, 7, 8 et 9 mai 2010

Dûment préparés pour les 24 Heures du Mans

Les 1000 kilomètres de Spa-Francorchamps revêtent souvent une importance particulière, au-delà de leur appartenance au calendrier de Le Mans Series. Il s'agit en effet de la dernière grande épreuve d'endurance européenne avant les 24 Heures du Mans. Le plateau, déjà bien garni lors de la manche d'ouverture au Paul Ricard HTTT, a donc reçu le renfort des équipes officielles Peugeot et Audi, et la liste des engagés était forte de 50 concurrents. Dans ce contexte extrêmement compétitif, l'équipe Signature-Plus a montré d'excellentes dispositions chronométriques. Elle a atteint l'arrivée pour la 8ème fois sur 8... et sa Lola-Aston Martin n°008, après s'être élancée de la 8ème place, s'est classée 8ème de la catégorie LMP1.

Signature-Plus a remis en cause ses choix techniques pour 2010, en décidant d'aligner une Lola-Aston Martin identique à la voiture championne 2009 de Le Mans Series, mais en l'équipant de pneumatiques Dunlop. Le double challenge technique et sportif est ambitieux, mais il se trouve récompensé quand l'auto franchit la ligne d'arrivée, et quand des pistes de progrès sont exploitées avec succès. Ce fut à nouveau le cas à Spa-Francorchamps, où l'équipe était la seule représentante d'Aston Martin en sport-prototypes.

Dans la salle de presse de Francorchamps, les chronos de la 008 aux essais libres étaient diversement commentés. Oscillant entre le 11ème et le 14ème rang dans la hiérarchie, le proto anglais préparé dans le Berry semblait en deçà de son potentiel. « La raison en est simple » précisait le team-manager Philippe Sinault. « Nous cherchions tout simplement des réglages qui conviennent à nos trois pilotes, sans utiliser de pneus neufs. Nous avons besoin de roulage, d'emmagasiner des données sur l'efficacité aérodynamique de la voiture et le grip mécanique du châssis. En synthétisant toutes les infos recueillies, l'équipe a su mettre tout dans l'ordre pour la séance de qualification : nous avons tourné plus vite que les voitures officielles d'Aston Martin Racing l'an passé, ce qui prouve que nous sommes parvenus à une bonne adaptation de l'auto aux pneus Dunlop. »

Franck MAILLEUX n'a eu besoin que de quatre tours au total pour réaliser ce remarquable 8ème temps, qui est aussi le plus rapide des voitures à essence, derrière les quatre Peugeot HDI et les trois Audi TDI. Le tout sans trop « tirer » dans les pneumatiques, qui en Le Mans Series, doivent également servir pour le début de la course. C'est Pierre RAGUES qui s'est chargé du départ et du premier double relais, disputé dans des conditions délicates. Des gouttes de pluie tombent en effet de façon anarchique sur le tracé ardennais. Elles humidifient certaines portions, comme le redoutable Raidillon de l'Eau Rouge, et en ignorent presque complètement d'autres. Les pilotes, qui évoluent en pneus slicks, doivent donc défier les lois de l'équilibre. Pierre s'en sort plutôt bien en occupant la 6ème place. La course vient d'entrer dans sa troisième heure quand une panne d'électricité générale oblige la direction de course à interrompre l'épreuve pour raison de sécurité. Toute la région semble touchée, et le groupe électrogène prévu pour intervenir en pareil cas sur le circuit déclare forfait lui aussi !





**LE MANS
SERIES**

SPA 08&09 Mai 2010

Les moteurs sont réduits au silence pendant une grosse demi-heure. Un nouveau départ est donné vers 14h15, et Franck Mailleux reprend la marche en avant de la Lola-Aston Martin Signature-Plus. Deux événements vont marquer le double relais du Rennais. Il réalise un temps de 2'05''255 qui demeurera le plus rapide en course pour la « catégorie » fictive des protos carburant à l'essence. Alors qu'il roule en 6ème position, Franck connaît malheureusement un problème de sélection de rapport de boîte, qui le contraint à couvrir un tour complet en cinquième. Dans le stand, les mécaniciens solutionnent la panne en seulement 11 minutes.

Vanina Ickx, qui court devant son public, est chargée de rallier l'arrivée de l'épreuve. Véloce lors de son premier relais sur le sec, elle se rapproche de la Lola Rebellion qui la précède au classement, avant d'effectuer un tout-droit au virage de Bruxelles. Le temps d'extraire la voiture du bac à graviers, deux tours sont perdus, et les chances de victoire symbolique en LMP1 « essence » s'envolent par la même occasion. « Je suis déçu que Vanina soit partie à la faute en doublant une GT, mais d'un autre côté, je suis très content de ses performances de ce week-end » commentait Philippe Sinault. Vanina affronte par la suite les caprices du climat, qui incitent l'équipe à la chausser en pneumatiques intermédiaires pour assurer la fin de course. La ligne d'arrivée est franchie à la 13ème place au général, à la 8ème place de la catégorie LMP1, ce qui permet à Signature-Plus de pointer à la 4ème place au championnat.

Mais l'essentiel est ailleurs. Dans un mois tout juste, la semaine des 24 Heures du Mans aura commencé. La préparation de cette épreuve à nulle autre pareille est un vaste chantier, et le travail réalisé lors de cette fin de semaine a permis d'avancer dans la bonne direction. Philippe Sinault évoquait deux motifs de satisfaction principaux en guise de bilan : « les pneus Dunlop ont progressé à la fois en performance et en constance. Nous avons pu faire des double relais avec une bonne marge en terme de dégradation. L'autre point de satisfaction est l'équipe, qui a su tirer les enseignements des essais et régler parfaitement l'auto pour la qualification comme pour la course. Lors de la réparation de la sélection de boîte, l'intervention a été sereine et rapide. Vendredi, nous poursuivrons notre préparation en vue des 24 Heures en effectuant un test à Magny-Cours, de 17 heures à minuit. »

La structure « Endurance » de Signature-Plus est entièrement tournée vers le samedi 12 juin à 15 heures, quand le départ de la 78ème édition des 24 Heures du Mans. Elle pense aussi bien sûr au dimanche 13 juin à la même heure ! Pour sa deuxième participation à la plus grande course d'endurance au monde, Signature voudra améliorer la 11ème place au général, et la 10ème en LMP1, obtenues en 2009.

