



Vanina Ickx



SIGNATURE
EXCITING WAY TO SUCCESS

Vanina Ickx : Son « Silverstone » en chiffres...

Sixièmes de la finale des Le Mans Series, Pierre Ragues, Franck Mailleux et la pilote belge permettent au Team Signature-Plus de se classer deuxième du championnat.

Après deux podiums en LMP1, à Portimao et Budapest, Vanina Ickx devait affronter une rude concurrence lors des 1000km de Silverstone, avec notamment deux Peugeot 908 HDi FAP, deux Audi R15 et deux Lola-Aston Martin officielles. Après une prestation convaincante, elle termine sixième de l'épreuve. Un résultat qui la place au quatrième rang du classement final avec ses coéquipiers Pierre Ragues et Franck Mailleux. Le Team Signature-Plus occupe quant à lui la deuxième position du classement Teams. Découvrez le week-end de Vanina à travers ses chiffres à Silverstone.



1.48.826 comme... le meilleur tour de Vanina :

« Je suis très contente d'avoir signé ce chrono (1.48.227 pour le record de la n°008), d'autant plus que je n'étais pas en pneus neufs. Avant le warm-up, j'avais encore plusieurs secondes à gagner puisque je n'avais pas roulé sur une piste complètement sèche. Notre programme d'essais avait été un peu perturbé par la météo. Je n'avais pas de doute, mais je n'avais pas encore pris tous mes repères. Le bon jeu entraîne le bon jeu : comme les voitures devant moi étaient rapides, cela m'a permis de suivre une bonne cadence. »

5h11 comme... la durée pour boucler les 1000km :

« Le rythme de la course était particulièrement soutenu et ce temps en témoigne. A Silverstone, la vitesse moyenne est très élevée ! L'enchaînement de Beckett impressionne : les virages vous « sautent » à la figure. La voiture était plutôt bien équilibrée pour ce circuit et elle donnait confiance. Après Portimao et Budapest, nous retrouvons un tracé rapide sur lequel l'auto s'exprime à merveille. »

6 comme... la position à l'arrivée :

« Sans un problème de pneus au cours de l'épreuve, je pense que nous aurions pu terminer cinquièmes. Nous étions compétitifs, mais il nous manquait tout de même quelques dixièmes. Je suis donc un peu déçue, d'autant que le podium du classement Pilotes nous échappe pour deux petits points. La confrontation avec Aston Martin Racing était intéressante. Elle a montré que nous avons tous progressé, pilotes comme équipe. »



55 comme... le nombre de points du Team Signature-Plus :

« L'équipe abordait la finale des Le Mans Series à la deuxième place. Nous avons conservé ce rang et nous ne pouvions pas espérer meilleur résultat dans ce classement. Cette performance récompense les efforts fournis durant la saison. Enfin, la deuxième position est synonyme de qualification d'office pour les 24 Heures du Mans 2011, ce qui est très important pour le team. »

ORBELLO
GRANULATS

TOTAL

DAIKIN

CHOPARD





Vanina Ickx



SIGNATURE
EXCITING WAY TO SUCCESS



008 comme... le dossard de la Lola-Aston Martin :

« Je m'en souviendrai longtemps ! Je réalise un rêve, je vis un rêve en intégrant une équipe comme celle-là et en pilotant une telle voiture. Rouler à bord de ce proto si magnifique est ce que je peux faire de mieux en Endurance. »

3 comme... le nombre de saisons de Vanina en Le Mans Series :

« 2010 est ma meilleure campagne en Le Mans Series et cela n'a jamais été aussi vrai qu'au soir de Silverstone. J'ai aussi bien roulé qu'à Budapest, peut être mieux, même si la prestation n'a pas forcément été aussi remarquée. Je suis satisfaite de cela, surtout quand je reçois certains compliments. Pour un certain nombre de raisons, cette année n'a rien à voir avec ce que j'ai pu connaître auparavant. »

2011 comme... la saison prochaine :

« Il y a encore beaucoup d'incertitudes bien évidemment. Mais j'ai envie de transformer l'essai en 2011, de récolter les fruits du travail que nous avons effectué cette année. Je n'ai jamais pris autant de plaisir au volant... et j'ai envie que ça continue ! »



ORBELLO
GRANULATS

TOTAL

DAIKIN

CHOPARD

