



SIGNATECH

NISSAN

ILMC – ROUND 5

6 H DE SILVERSTONE, 10 & 11 SEPTEMBRE 2011

« On attendra Road Atlanta ! ... »

C'est sur le circuit de Silverstone, en Angleterre que SIGNATECH NISSAN avait rendez-vous ce week-end pour la 5^{ème} épreuve de l'Intercontinental Le Mans Cup. Pour la dernière ligne droite de la saison, l'équipe berruyère connaissait quelques difficultés mécaniques. Le châssis ORECA 03 à motorisation Nissan de Franck Mailleux, Lucas Ordonez et Jean-Karl Vernay se classait cinquième LMP2 aux essais qualificatifs et 7^{ème} LMP2 (2^{ème} ILMC) à l'issue de la course. SIGNATECH NISSAN toujours en tête du classement LMP2 & ILMC compte bien concrétiser son avance au général et viser le titre dès Road Atlanta.



Après des essais qualificatifs, perturbés par la pluie, SIGNATECH NISSAN réalisait un cinquième chrono et partait de la 3^{ème} ligne des LMP2 sur la grille. Philippe Sinault confiait la lourde responsabilité au pilote « amateur » Lucas Ordonez de réaliser le chrono en essais qualificatifs et également de prendre le départ de la course. Une belle marque de confiance et un challenge que Lucas a parfaitement relevé.

Après les deux premiers relais, l'ORECA 03 – Nissan alors en tête perdait près de cinq minutes dans le box suite à des problèmes au moment de relancer le moteur. Soucis récurrents à chaque arrêt qui font à nouveau perdre 5 et 13 minutes lors des deux arrêts suivants. L'ORECA 03 NISSAN numéro 26 rétrogradait à la 7^{ème} position LMP2, 2^{ème} ILMC. SIGNATECH NISSAN conserve à l'issue de la manche anglaise la tête LMP2 au général mais devra attendre le prochain rendez-vous pour une victoire tant désirée et un titre qui se profile.

Philippe Sinault: « Jusqu'à la course tout se passait merveilleusement bien, Lucas a parfaitement rempli son challenge des qualifications, en obtenant un très beau 5^{ème} temps face à des pilotes plus expérimentés que lui. Son début de course a été parfait et grâce à une stratégie efficace pendant le safety car nous avons occupé la tête au bout d'une heure trente de course. Par la suite nous avons rencontrés des problèmes pour redémarrer la voiture à trois reprises, ce qui nous a fait perdre plus de 18 minutes dans les stands. Beaucoup de regrets parce que sans nos ennuis, nous serions peut être déjà titrés ce soir... Et nous étions incontestablement les plus rapides en piste ».

Franck Mailleux : « Un peu déçu de ce week-end, c'est sur, on fini 7^{ème} LMP2, mais nous avons eu des soucis mécaniques qui nous ont fait perdre beaucoup de temps au box (18 minutes au total). Au final, nous sommes toujours en tête du classement général LMP2/ILMC et nous visons le titre dès le prochain rendez-vous, même si notre objectif premier est une victoire LMP2 avant la fin de la saison. Nous avons le package technique et humain pour y arriver ! ... rendez-vous à Road Atlanta ! ».

Jean Karl Vernay : « Je suis déçu de ne pas avoir partagé un podium avec mon équipe pour ma première participation à leurs côtés. Nous partons 5^{ème} LMP2 en course, et nous sommes remontés jusqu'à la première place avant nos soucis de redémarrage. La voiture est une vraie bombe, c'est dommage ! Merci à toute l'équipe du travail accompli durant ces 6 heures de course ».

Lucas Ordonez : « La reprise a été dure, tout est allé très vite ce week-end. Philippe m'a fait preuve d'une vraie marque de confiance en me laissant la responsabilité d'effectuer les qualifications et le départ. Je n'aurai jamais cru cela possible un jour. Je crois avoir été à la hauteur. Mes équipiers ont fait un travail fantastique également. Ce soir je suis déçu pour l'équipe mais confiant pour les prochaines courses ».

Medias contact : Marie-Hélène BACLE – 0033 6 64 13 84 49
mariehelenebacle@gmail.com / www.signature-team.com

DUNLOP

SCANIA

SPARCO

elf

NISSAN

PlayStation.

NISSAN
ACADEMY
PS3

Filhet-Allard