



4 avril 2011

6 Heures du Castellet Une première frustrante pour Olivier Pla !

Quifel-ASM Team avait rendez-vous sur le circuit Paul Ricard HTTT ce week-end pour sa première course en LMP1. Olivier Pla effectuait pour sa part son retour dans la catégorie reine de l'Endurance pour la première fois depuis Petit Le Mans 2009. Associé à Miguel Amaral au volant de la Zytek 09SC, le Toulousain espérait jouer les trouble-fêtes. Il en avait le potentiel avant qu'une procédure de départ chaotique ne réduise ses espoirs de bon résultat à néant.



Au cours des différentes séances d'essais libres, Olivier Pla démontrait rapidement le potentiel de sa monture. Auteur du meilleur temps de la seconde session, il signait le deuxième chrono de l'ultime test. Le Toulousain se classait finalement 3^e des qualifs non sans avoir été gêné dans son tour le plus rapide : « *Nous avons privilégié la course plutôt qu'un tour rapide. Nous étions chaussés de pneus durs. Je pense tout de même que la 2^e place était possible, mais nous étions*

plutôt confiants pour la suite. » C'est bien depuis la première ligne que Quifel-ASM s'élancera, la Pescarolo n°16 étant déclassée après les vérifications techniques.

Olivier Pla s'élançait donc aux côtés de la Lola-Toyota n°12. Malheureusement, la procédure de départ ne se passait pas comme les concurrents des 6 Heures du Castellet l'imaginaient. « *Mon ingénieur m'a prévenu que le safety car allait rester un tour de plus* » explique Olivier. « *Malgré tout, les feux sont passés au vert et plusieurs pilotes ont accéléré. Deux d'entre eux m'ont percuté et ont endommagé l'arrière de la voiture.* » Une fois le restart donné, la Zytek n°20 suivait le rythme du leader jusqu'au huitième tour. Il était alors victime d'une crevaison. « *Le départ a eu de fâcheuses conséquences. Les dégâts à l'arrière ont provoqué la crevaison et j'ai dû rentrer au stand pour que l'équipe change les sabots et le capot arrière. Nous avons perdu dix tours. C'est terriblement frustrant de voir ses chances ruinées pour une telle raison. La messe était dite et notre seul objectif était de marquer quelques points.* »

Reparti 28^e, Olivier Pla remontait dans la hiérarchie. Après le solide double-relais de Miguel Amaral, il reprenait le volant pour finir au 8^e rang, le 4^e en LMP1. « *Nous ne pouvons pas être satisfaits du déroulement de l'épreuve : nous avons le potentiel pour réaliser une belle performance, le 2^e meilleur tour en course le prouve. Miguel, qui est un gentleman-driver, a suivi un très bon rythme face aux pros. C'est encourageant pour la suite. A Spa (prochaine apparition du Quifel-ASM Team), la comparaison avec les concurrents de l'Intercontinental Le Mans Cup, tels que OAK Racing et à nouveau Rebellion Racing sera intéressante.* »

Après le coup d'envoi des Le Mans Series, Olivier Pla débutera sa campagne en GT Tour (Championnat de France GT) dès ce week-end sur le circuit de Lédenon. Associé à Gabriel Balthazard, il pilotera une Ferrari F458 GT3 alignée par le Team Sofrev-ASP.

