



Le Mans Series
1000km Silverstone

Un nouveau podium pour finir la saison !

Associé à Miguel Amaral au volant de la Ginetta-Zytek du Quifel-ASM Team,
Olivier Pla se classe deuxième de la finale des Le Mans Series.



Après une victoire à Spa en mai et une deuxième place à Budapest le mois dernier, Olivier Pla a décroché un troisième podium en Le Mans Series. Au terme d'une épreuve durant laquelle il s'est encore retrouvé en tête de la catégorie LMP2, le pilote du Quifel-ASM Team monte sur la deuxième marche en compagnie de Miguel Amaral. De quoi conclure en beauté la saison 2010...

Le dernier meeting des Le Mans Series débutait par une journée marquée par une météo capricieuse, la pluie faisant son apparition à plusieurs reprises sur le circuit de Silverstone. Olivier en profita pour réaliser la meilleure performance dans la seconde séance. Il confirmait sa pointe de vitesse le lendemain lors des ultimes essais libres, avec le 2^e temps à bord de la Ginetta-Zytek n°40. C'est également à cette position qu'il concluait les qualifications, derrière l'invincible HPD (Honda). Au départ, dimanche, Olivier devait composer avec des LMP1 plus rapides en ligne droite, comme il l'explique : *« Je me suis retrouvé bloqué derrière ces voitures qui sont plus puissantes. L'une d'entre elles m'a touché dans le 3^e tour et j'ai perdu un appendice aéro. Ce n'était pas l'idéal pour commencer une épreuve de 1000km ! Heureusement, la suite a été plus positive : j'ai pu creuser l'écart sur mes poursuivants et consolider ainsi la deuxième place. »*

Miguel Amaral le relayait et pointait en tête après un incident pour la HPD du Strakka Racing. Au cours de son double relais, le pilote portugais devait toutefois rejoindre son stand pour nettoyer les radiateurs. Lorsque Olivier Pla s'installait dans le baquet pour deux nouveaux stints, il était toujours leader malgré cet arrêt imprévu d'une minute. Il devait alors résister au retour de la HPD. *« En fait, je n'ai rien pu faire »* confie-t-il. *« Le moteur tournait sur sept cylindres au lieu de huit. Nous avions un déficit de puissance trop important pour combattre. L'objectif était donc de préserver notre position car nous ne pouvions plus espérer mieux. »*



C'est donc au deuxième rang que Quifel-ASM Team coupait la ligne d'arrivée. Olivier conclut : *« Une victoire et deux fois deuxième en cinq courses, c'est une saison en dent de scie. L'abandon au Castellet a pesé lourd dans la balance et nous prive d'un bon classement au championnat. Nous étions les plus compétitifs derrière la HPD, qui était simplement plus forte. C'est bien, mais nous voulions plus ! Je retiens surtout le niveau de Miguel, qui a été le gentleman-driver le plus rapide, et l'équipe a toujours été irréprochable. Je remercie l'ensemble des membres du team pour la qualité du travail fourni qui nous a permis de monter à trois reprises sur le podium. »*

Olivier Pla va désormais préparer activement la saison 2011, où il relèvera de nouveaux défis avec Quifel-ASM Team...

Contact Presse :
presse.olivierpla@gmail.com

