



Le Mans Series
1000km Hungaroring

Olivier Pla : Un podium... au scratch !

Le pilote du Quifel-ASM Team termine à la 2^e place en LMP2... mais aussi au classement général. A bord de la Ginetta-Zytek, il est passé proche de l'exploit.



En arrivant à Budapest, Olivier Pla avait un objectif : renouer avec la victoire en catégorie LMP2. S'il a finalement coupé la ligne d'arrivée en dauphin du Strakka Racing, ce podium aura bien une saveur particulière : en compagnie de Miguel Amaral, c'est sur la deuxième marche du podium général que le pilote toulousain est monté. Un résultat qui confirme les qualités du Quifel-ASM Team.

Dès les premiers essais, Olivier parvenait à trouver de bons réglages, l'auto étant, comme attendue, particulièrement à l'aise sur le tracé sinueux du Hungaroring. Il signait le deuxième chrono des qualifications en LMP2, le cinquième au général, juste derrière la Peugeot 908 ! Deuxième du LMP2 en début de course, Olivier montait ensuite en puissance pour prendre les commandes de sa catégorie après le premier ravitaillement. La stratégie établie par l'équipe portugaise – doubler les relais avec les pneus Dunlop – portait ses fruits. « *Notre tactique était la bonne* » confirme-t-il. « *Nos gommes restaient constantes sur la durée et le comportement de la voiture ne se dégradait pas. Cela m'a permis de rester en tête jusqu'au deuxième pit-stop. Sur un tour, nous ne pouvions pas suivre la cadence de la HPD (Honda). Mais notre rythme de course était bon et nous étions parfois plus rapides que ce proto qui est la référence à battre.* »

Miguel Amaral prenait le relais : le chassé-croisé entre la Ginetta-Zytek du Quifel-ASM Team et la HPD se poursuivait. Malheureusement, la n°40 allait perdre près d'une minute sous safety car, avant de devoir repasser par le stand pour changer une partie du capot-avant. Le Toulousain s'installait à nouveau dans le baquet pour un double stint, et ainsi conclure l'épreuve au deuxième rang du classement général, les différentes LMP1 ayant rencontré des problèmes mécaniques.



« *Après notre abandon à Portimao, c'était important de retrouver le podium* » confie le Champion Le Mans Series LMP2 2009. « *Etre 2^e du scratch, c'était inespéré et c'est un super résultat pour l'équipe qui a, une nouvelle fois, fait du très bon boulot. Je pense toutefois que l'exploit était à notre portée avec un peu plus de réussite. Nous aurions pu battre cette HPD et nous imposer au général.* »

Olivier n'aura en tout cas aucun regret, comme il l'explique : « *J'ai attaqué à fond, du début à la fin, et en prenant le maximum de risques dans le trafic... C'était parfois très chaud ! La course a été difficile, mais il fallait tout donner. Nous ne sommes pas passés loin de la victoire, d'un exploit. J'espère que ce sera pour la prochaine...* »

Prochain rendez-vous à Silverstone, du 10 au 12 septembre, pour la finale des Le Mans Series.

