



Le Mans Series

Olivier Pla ambitieux pour la fin du championnat !

Le Toulousain aborde les deux dernières manches des Le Mans Series avec une soif de vaincre décuplée. Il veut imposer la Ginetta-Zytek du Quifel-ASM Team.



Contraint à l'abandon lors des 1000km de l'Algarve, le Quifel-ASM Team a dit adieu à ses espoirs de titre. Un titre que l'équipe portugaise avait décroché en 2009 avec Miguel Amaral et Olivier Pla (deux victoires et trois poles). Le pilote toulousain n'est pas décidé à baisser les bras pour autant. Vainqueur des 1000Km de Spa en mai, il compte bien profiter de la fin du championnat pour rééditer pareille performance. Deux occasions se présenteront à lui : les 1000km du Hungaroring, en Hongrie le 22 août, et les 1000km de

Silverstone, en Grande-Bretagne le 12 septembre.

« Malgré la déception, je ne veux garder que le positif de Portimao » entame Olivier Pla. *« C'est la première fois de la saison que nous avons été si proches de la HPD (Honda), référence en terme de performance pure. De deux secondes au Castellet, nous avons réduit l'écart à six dixièmes au Portugal. Sur un circuit où il faut beaucoup d'appui aérodynamique, notre prototype s'exprime à merveille et nous en avons eu à nouveau la confirmation. »* Deuxième à l'issue des qualifications des 1000km de l'Algarve, Olivier Pla occupait également cette position en course lors de son double relais. *« Après un premier stint conservateur, j'ai pu attaquer davantage. J'ai suivi la HPD durant une dizaine de tours avant d'aborder le trafic dans lequel sa vitesse de pointe a fait la différence. C'est un aspect sur lequel nous devons encore progresser. »*

Direction Budapest désormais, où le Champion Le Mans Series LMP2 affichera de grandes ambitions. *« Je veux la victoire, rien que la victoire »* confie-t-il. *« A Portimao, nous en avons le potentiel et j'espère bien que ce sera de nouveau le cas en Hongrie. Nous avons une auto compétitive, un team très efficace et Miguel est certainement le gentleman-driver le plus rapide du plateau. De par sa configuration, de par son revêtement bosselé, cette piste devrait convenir à la Ginetta-Zytek. Nous n'avons rien à perdre... Ce sera donc maximum attaque ! »*



Olivier pourra s'appuyer sur sa connaissance du circuit, sur lequel il a déjà roulé en GP2. *« J'en garde un souvenir un peu particulier. Après une chaude bataille avec Alexandre Prémat et Nico Rosberg, j'étais en tête de la course... avant de rencontrer un problème d'accélérateur à quatre tours de l'arrivée ! »*

Les Le Mans Series se concluront ensuite à Silverstone, une piste tout aussi appréciée par le pilote toulousain. Il confirme : *« Le tracé a évolué, mais le virage de Copse ou l'enchaînement de Becketts sont toujours là. C'est un régal pour tout pilote. Que ce soit avec Strakka Racing, RML ou OAK Racing, la bataille sera intéressante. Mais nous aurons une carte à jouer et l'objectif est clair : les devancer pour monter sur la plus haute marche du podium. »*

Contact Presse :
presse.olivierpla@gmail.com

