

LE MANS SERIES – 6 HOURS OF SILVERSTONE : **PROSPEED COMPETITION, PODIUM DE CLASSE MONDIALE**

SILVERSTONE – Comme tous les précédents rendez-vous des « Le Mans Series », la 35^e édition des 6 Hours of Silverstone s’est avéré être un véritable thriller. ProSpeed Competition y revendiquait une place au sommet du classement, un résultat pour lequel les pilotes doivent chasser chaque seconde et l’équipe livrer une prestation parfaite. Après six heures de course, la Porsche 911 ProSpeed Competition de Marc Goossens et Marco Holzer s’offre la troisième place « GTE Pro » au classement « Le Mans Series » ! Le rendez-vous de Silverstone représentait ce qui se fait de mieux en matière de compétition pour voitures de Grand Tourisme, réunissant l’« Intercontinental Le Mans Cup » et les « Le Mans Series ». Le podium démontre que la Porsche CPL Trans & GrafiWrap possède toutes les qualités pour jouer avec le gratin mondial. Mais l’équipe n’en profitera guère. Dans quinze jours, ProSpeed Competition sera à pied d’œuvre à Estoril pour la finale du championnat.

Marc Goossens et Marco Holzer ont à nouveau livré une prestation de très haute qualité. Dans la dernière phase de la course, une course longue de plus de 1000 km, le jeune pilote Porsche Motorsport n’a rien abandonné à ses adversaires. Un relais qui, combiné avec une stratégie agressive et des arrêts aux stands parfaits, a permis à la Porsche ProSpeed Competition de se hisser sur la troisième marche du podium « GTE Pro ». L’équipe belge conserve sa cinquième position au classement des « Le Mans Series ». Un classement qui pourrait s’améliorer... en cas de nouveau podium à Estoril.

La vision sportive : Luc Goris (Directeur Technique)

« L’équipe a fourni un excellent travail tout au long de la semaine, progressant sans cesse. Lors des qualifications, nous étions proches du Top 3... alors que le classement s’y joue en dixième de seconde. Et nous sommes restés aux avant-postes pendant toute la course, soit plus de 1000 km. Pour moi, ce fut une excellente prestation collégiale avec, une fois encore, des « pitstops » parfaits. On prend la direction d’Estoril avec la ferme intention de clore la saison par un résultat similaire. »

La vision du pilote : Marco Holzer

« Mon dernier relais a été particulièrement éprouvant. Nous devons avoir heurté un débris sur la piste, lequel a endommagé le spoiler avant. L’équilibre de la voiture en a souffert. Dans les virages rapides, je devais me battre contre du sous-virage là où, auparavant, la voiture se comportait quasi parfaitement. »

La vision du pilote : Marc Goossens

« Le fait de se battre constamment pour le podium est une réalité. Sur ce tracé, la Porsche se comportait très bien. C’est une énorme satisfaction que de traduire notre niveau de compétitivité par un tel résultat. »

ProSpeed Competition possède un programme 2011 chargé : Le Mans Series, 24h du Mans, Championnat d’Europe FIA GT3, 24h de Spa et Belcar Endurance Championship.

Pour plus d’information : www.prospeed.be

PORSCHE			
911 GT3 RSR 911 GT3 R	OFFICIAL TEAM PROSPEED COMPETITION	OFFICIAL PARTNER <i>Penders</i> PORSCHE-CENTRE LIÈGE	

2009 European FIA GT2 Champion – 2010 European FIA GT3 Champion – 2010 Best Belgian Motorsport Team

INFORMATION

Name 6 Hours of Silverstone (Great Britain)
Date September 10th & 11th 2011
Championship Le Mans Series - Round 4 out of 5
Car Porsche 911 RSR #75
Crew Marc Goossens – Marco Holzer (B/D)
Partners CPL Trans – GrafiWrap – Porsche Genuine Parts – Penders Porsche Liège

Results LM GTE Pro

1.	G. Fisichella – G. Bruni (I/I)	Ferrari F458 Italia	168 laps
2.	S. Ortelli – F. Makowiecki (F/F)	Ferrari F458 Italia	+ 1 lap (ILMC)
3.	M. Lieb – R. Lietz (D/A)	Porsche 911 RSR	+ 1 lap
4.	A. Priaulx – U. Alzen (GB/D)	BMW M3	+ 1 lap (ILMC)
5.	M. Goossens – M. Holzer (B/D)	Porsche 911 RSR	+ 1 lap
6.	A. Farfus – J. Müller (BR/D)	BMW M3	+ 1 lap (ILMC)

...

Championships Drivers : 1. Bruni-Fisichella: 60 pts (2 win); 2. Farnbacher-Simonsen: 32 pts; 3. Lieb-Lietz: 29 pts; 4. Walker-Bell: 28 pts (1 win); 5. Melo-Vilander: 27 pts (1 win); **6. Goossens-Holzer: 23 pts...**

Teams : 1. AF Corse: 61 pts (3 wins); 2. Hankook Farnbacher: 32 pts; 3. Felbermayr-Proton : 29 pts; 4. JMW Motorsport: 28 pts (1 win); **5. ProSpeed Competition: 23 pts...**

Calendar	<i>Round 1</i>	<i>April 2nd-3rd</i>	<i>6 Hours of Castellet (F)</i>
	<i>Round 2</i>	<i>May 6th-7th</i>	<i>1000 km of Spa (B)</i>
	<i>Round 3</i>	<i>July 2nd-3rd</i>	<i>6 Hours of Imola (I)</i>
	<i>Round 4</i>	<i>Sept. 10th-11th</i>	<i>6 Hours Silverstone (UK)</i>
	<i>Round 5</i>	<i>Sept. 24th-25th</i>	<i>6 Hours of Estoril (P)</i>

Regulations The "Le Mans Series" (LMS) is open for sports prototypes and GT vehicles, with regulations based on those of the Le Mans 24 hour race. Races have a six-hour format.

GTE Pro class : This most popular class amongst car manufacturers (previously known as the GT2 class) is traditionally the best supported: Modified standard sports cars with up to 460 hp and a minimum weight of 1.245 kilograms.

GTE Am class : Like the GTE Pro, but 2010 race cars specification. Furthermore the regulations dictate that each vehicle must have one professional driver at the most.

LMP1 class : Sports prototypes with up to 550 hp and a minimum weight of 900 kilograms (petrol engines) or 930 kilograms (diesel engines).

LMP2 class : Sports prototypes with ca. 440 hp strong engines which have been homologated in the GT class, and an 825 kg minimum weight.

FLM class : Prototype brand trophy series for the FLM 09.

PORSCHE			
911 GT3 RSR 911 GT3 R	OFFICIAL TEAM PROSPEED COMPETITION	OFFICIAL PARTNER <i>Penders</i> PORSCHE GENUINE PARTS LIÈGE	