

LE MANS SERIES – 6 HOURS OF SILVERSTONE : **PROSPEED COMPETITION OFFRE L'ANGLETERRE... A MARC GOOSSENS !**

GRÂCE-HOLLOGNE – La 35^e édition des 6 Hours of Silverstone marque l'entame de la dernière ligne droite pour les concurrents des « Le Mans Series ». Tant à Silverstone qu'à Estoril, quinze jours plus tard, l'objectif de ProSpeed Competition s'appelle « podium ». L'objectif est ambitieux pour Marc Goossens et Marco Holzer, confrontés à nouveau, en Angleterre, à la présence des caïds de l'« Intercontinental Le Mans Cup ». Depuis le début de la saison, la compétition est acharnée dans la catégorie LM GTE Pro où est engagée la Porsche 911 GT3 RSR aux couleurs CPL Trans & GrafiWrap. A l'occasion des trois premières courses de l'année, trois équipages différents se sont imposés...

Les chiffres ne mentent jamais. Si l'on reprend les différents classements de l'année « Le Mans Series 2011 », la ProSpeed Competition est l'une des Porsche les plus performantes de la compétition. Une réalité que l'équipe liégeoise souhaiterait réaffirmer ce week-end... par une présence sur le podium. Utopique ? Il y a douze mois, ProSpeed Competition y était parvenu.

L'avis sportif : Luc Goris (Directeur Technique)

« C'est la dernière fois de la saison que nous affrontons les concurrents de l'« Intercontinental Le Mans Cup », qui quittent l'Europe pour poursuivre leur compétition aux Etats-Unis. Autant dire que le niveau de performances sera à nouveau très élevé. Silverstone est un circuit rapide, où les appuis aérodynamiques jouent un rôle prépondérant. C'est l'un des points de fort de nos adversaires. Sur la piste, nous allons nous battre pendant six heures. Marc et Marco devront se démarquer par une course parfaite et ProSpeed aura son programme : des « pitstops » de très haut vol. »

L'œil du pilote : Marc Goossens (Pilote)

« C'est amusant. Après le début de ma carrière, où l'époque Formule Ford-Formule 3 a été fortement marquée par l'Angleterre, les occasions de rouler de l'autre côté du Channel ont été très rares. Je me souviens des 1000 km de Silverstone 2005 avec Cirtek mais à part cela... J'ai donc prévenu mon équipier. Nous allons donc adapter la stratégie de l'équipe. Je vais me faire beaucoup plus vieux que ce que je ne suis en réalité et demander à Marco {Holzer, ndlr}, beaucoup plus jeune, de travailler plus ! »

L'œil du pilote : Marco Holzer (Pilote)

« L'année passée, nous avons clôturé la saison à Silverstone avec comme résultat ce fantastique premier accessit. J'apprécie vraiment la nouvelle partie de la piste avec cet enchaînement « deux virages haute vitesse et une courbe lente ». J'aime les circuits "rapides"... Nous allons travailler, plus encore que d'habitude, et mettre tout en œuvre avec Marc {Goossens, ndlr} et l'équipe pour rééditer cette performance. »

Elue « Meilleure Equipe Technique » aux récentes 24h du Mans et « Equipe de l'Année 2010 » par le Royal Automobile Club of Belgium, ProSpeed Competition possède un programme 2011 chargé : les « Le Mans Series », le Championnat d'Europe FIA GT3 et le Belcar Endurance Championship

Pour plus d'information : www.prospeed.be

PORSCHE			
911 GT3 RSR 911 GT3 R	OFFICIAL TEAM PROSPEED COMPETITION	OFFICIAL PARTNER <i>Penders</i> PORSCHE-CENTRE LIÈGE	

2009 European FIA GT2 Champion – 2010 European FIA GT3 Champion – 2010 Best Belgian Motorsport Team

INFORMATION

Name 6 Hours of Silverstone (Great Britain)
Date September 10th & 11th 2011
Championship Le Mans Series - Round 4 out of 5
Car Porsche 911 RSR #75
Crew Marc Goossens – Marco Holzer (B/D)
Partners CPL Trans – GrafiWrap – Porsche Genuine Parts – Penders Porsche Liège

Timing Friday September 9th
 13:15 – 14:15 Free practice I 60 min.
 17:00 – 18:00 Free practice II 60 min.
 Saturday September 10th
 09:00 – 10:00 Free practice III 60 min.
 13:35 – 13:55 Qualifying LM GTE 20 min.
 14:05 – 14:25 Qualifying LM P & FLM 20 min.
 Sunday September 11th
 09:00 – 09:20 Warm-up 20 min.
 11:35 – 17:35 Race 6 hours + final lap

Broadcast Live on Exqi TV Sunday Sept. 11th from 12h25 or www.exqisport.be

Championship Drivers : 1. Bruni-Fisichella: 44 pts (1 win); 2. Melo-Vilander: 26 pts (1 win); 3. Farnbacher-Simonsen: 25 pts; 4. Walker-Bell: 22 pts (1 win); 5. Lieb-Lietz: 16 pts; **6. Goossens-Holzer: 15 pts...**
Teams : 1. AF Corse: 46 pts (2 wins); 2. Hankook Farnbacher: 25 pts; 3. JMW Motorsport: 22 pts (1 win); 4. Felbermayr-Proton : 16 pts; **5. ProSpeed Competition: 15 pts...**

Calendar	<i>Round 1</i>	<i>April 2nd-3rd</i>	<i>6 Hours of Castellet (F)</i>
	<i>Round 2</i>	<i>May 6th-7th</i>	<i>1000 km of Spa (B)</i>
	<i>Round 3</i>	<i>July 2nd-3rd</i>	<i>6 Hours of Imola (I)</i>
	Round 4	Sept. 10 th -11 th	6 Hours Silverstone (UK)
	Round 5	Sept. 24 th -25 th	6 Hours of Estoril (P)

Regulations The Le Mans Series (LMS) is open for sports prototypes and GT vehicles, with regulations based on those of the Le Mans 24 hour race. Races have a six-hour format.

GTE Pro class : This most popular class amongst car manufacturers (previously known as the GT2 class) is traditionally the best supported: Modified standard sports cars with up to 460 hp and a minimum weight of 1.245 kilograms.

GTE Am class : Like the GTE Pro, but 2010 race cars specification. Furthermore the regulations dictate that each vehicle must have one professional driver at the most.

LMP1 class : Sports prototypes with up to 550 hp and a minimum weight of 900 kilograms (petrol engines) or 930 kilograms (diesel engines).

LMP2 class : Sports prototypes with ca. 440 hp strong engines which have been homologated in the GT class, and an 825 kg minimum weight.

