

## LE MANS SERIES – 6 HOURS OF ESTORIL : DES ECONOMIES CHEZ PROSPEED COMPETITION ?

**GRÂCE-HOLLOGNE – Le podium conquis à Silverstone, dernier rendez-vous en date des « Le Mans Series », a d’ores et déjà permis à ProSpeed Competition d’égaliser son palmarès 2010. Avec une épreuve encore à disputer, la volonté de faire mieux s’inscrit inévitablement comme l’objectif n°1 de l’équipe belge. Cette opportunité se présente le week-end prochain, à Estoril, ultime rendez-vous de la saison. Sous la bannière CPL Trans-GrafiWrap, Marc Goossens et Marco Holzer vont s’atteler à la tâche. Les performances du duo belgo germanique et des hommes de ProSpeed Competition compensent toutefois de plus en plus difficilement l’appétit frugal de certains adversaires. Est-ce une raison pour partir battus d’avance ? La réponse est claire : à Estoril, la Porsche 911 GT3 RSR #75 n’économisera pas... sur les performances.**

L’élaboration d’un plan d’économie est un art délicat. En compétition, on appelle cela... de la stratégie. Un domaine dans lequel ProSpeed Competition possède quelques lettres de noblesse. Le classement final des 6h de Silverstone en témoigne. A Estoril, il faudra rééditer la performance. Ou faire mieux.

L’avis sportif : Luc Goris (Directeur technique)

*-« La piste d’Estoril, sinueuse et abrasive, va redistribuer les cartes. Certains de nos adversaires pourront-ils à nouveau effectuer des « double relais » avec un seul jeu de pneumatiques ? Et leur consommation moindre pourra-t-elle encore leur permettre d’effectuer un ravitaillement de moins ? Si oui, un tel écart devient difficile à compenser, tant pour nos pilotes que pour l’équipe. Aujourd’hui, nous luttons pour un podium... alors que ProSpeed Competition multiplie les « pitstops » les plus courts de la catégorie GTE Pro ! C’est vous dire notre motivation. Une motivation qui grandit sans cesse. A Silverstone, nous nous hissons à la régulière entre deux bavaroises d’usine. »*

L’œil du pilote : Marc Goossens (Pilote)

*-« Les « Le Mans Series » ne sont plus des courses d’endurance, mais bien d’authentiques épreuves « sprint » longues de six heures. Sur la durée d’un relais, l’équipe qui réalise un tour de plus que ces adversaires prend un avantage déterminant. En tant que pilotes, nous devons adapter notre style de pilotage pour parvenir à cet objectif... sans rien concéder au chrono. Nous avons des idées. »*

L’œil du pilote : Marco Holzer (Pilote)

*-« Le circuit lusitanien est un tracé particulièrement exigeant. Il est difficile d’y prédire notre niveau de compétitivité mais je ne doute pas. A Silverstone, nous étions capables de briguer le podium face au gratin mondial. Notre équipage est homogène. Je me réjouis de confirmer tout cela au Portugal. »*

Elue « Meilleure Equipe Technique » aux récentes 24h du Mans et « Equipe de l’Année 2010 » par le Royal Automobile Club of Belgium, ProSpeed Competition possède un programme 2011 chargé : les « Le Mans Series », les 24h du Mans, le Championnat d’Europe FIA GT3, les 24h de Spa et le Belcar Endurance Championship.

Pour plus d’information : [www.prospeed.be](http://www.prospeed.be)

<b>PORSCHE</b>			
<b>911 GT3 RSR</b> <b>911 GT3 R</b>	OFFICIAL TEAM <b>PROSPEED</b> COMPETITION	OFFICIAL PARTNER <i>Penders</i> PORSCHE-CENTRE LIEGE	

2009 European FIA GT2 Champion – 2010 European FIA GT3 Champion – 2010 Best Belgian Motorsport Team

## INFORMATION

**Name** 6 Hours of Estoril (Portugal)  
**Date** September 24<sup>th</sup> & 25<sup>th</sup> 2011  
**Championship** Le Mans Series – Finale - Round 5 out of 5  
**Car** Porsche 911 RSR #75  
**Crew** Marc Goossens – Marco Holzer (B/D)  
**Partners** CPL Trans – GrafiWrap – Porsche Genuine Parts – Penders Porsche Liège

**Timing** Friday September 23<sup>rd</sup>  
 13:15 – 14:15 Free practice I 60 min.  
 17:30 – 18:30 Free practice II 60 min.  
 Saturday September 24<sup>th</sup>  
 08:55 – 09:55 Free practice III 60 min.  
 12:50 – 13:10 Qualifying LM GTE 20 min.  
 13:20 – 13:40 Qualifying LM P & FLM 20 min.  
 Sunday September 25<sup>th</sup>  
 09:10 – 09:30 Warm-up 20 min.  
 13:00 – 19:00 Race 6 hours + final lap

**Broadcast** Exqi TV : 52 min. reportage from October 4<sup>th</sup> - [www.exqisport.be](http://www.exqisport.be)

**Championships Drivers** : 1. Bruni-Fisichella: 60 pts (2 win); 2. Farnbacher-Simonsen: 32 pts; 3. Lieb-Lietz: 29 pts; 4. Walker-Bell: 28 pts (1 win); 5. Melo-Vilander: 27 pts (1 win); **6. Goossens-Holzer: 25 pts...**  
**Teams** : 1. AF Corse: 61 pts (3 wins); 2. Hankook Farnbacher: 32 pts; 3. Felbermayr-Proton : 29 pts; 4. JMW Motorsport: 28 pts (1 win); **5. ProSpeed Competition: 25 pts...**

**Calendar**

<i>Round 1</i>	<i>April 2<sup>nd</sup>-3<sup>rd</sup></i>	<i>6 Hours of Castellet (F)</i>
<i>Round 2</i>	<i>May 6<sup>th</sup>-7<sup>th</sup></i>	<i>1000 km of Spa (B)</i>
<i>Round 3</i>	<i>July 2<sup>nd</sup>-3<sup>rd</sup></i>	<i>6 Hours of Imola (I)</i>
<i>Round 4</i>	<i>Sept. 10<sup>th</sup>-11<sup>th</sup></i>	<i>6 Hours Silverstone (UK)</i>
<i>Round 5</i>	<i>Sept. 24<sup>th</sup>-25<sup>th</sup></i>	<i>6 Hours of Estoril (P)</i>

**Regulations** The Le Mans Series (LMS) is open for sports prototypes and GT vehicles, with regulations based on those of the Le Mans 24 hour race. Races have a six-hour format.

**GTE Pro class** : This most popular class amongst car manufacturers (previously known as the GT2 class) is traditionally the best supported: Modified standard sports cars with up to 460 hp and a minimum weight of 1.245 kilograms.

**GTE Am class** : Like the GTE Pro, but 2010 race cars specification. Furthermore the regulations dictate that each vehicle must have one professional driver at the most.

**LMP1 class** : Sports prototypes with up to 550 hp and a minimum weight of 900 kilograms (petrol engines) or 930 kilograms (diesel engines).

**LMP2 class** : Sports prototypes with ca. 440 hp strong engines which have been homologated in the GT class, and an 825 kg minimum weight.

