

LE MANS SERIES – 1000 km OF SPA-FRANCORCHAMPS : **PROSPEED COMPETITION SAUVE LES MEUBLES**

SPA (B) – Pour terminer meilleur représentant du clan Porsche à l’occasion des 1000 km de Spa, deuxième épreuve des « Le Mans Series », ProSpeed Competition n’a pas ménagé ses efforts. Après des essais se révélant assez compliqués, l’analyse des problèmes réalisée par les pilotes et les ingénieurs de l’équipe belge permettait de trouver les solutions adéquates. En course, la Porsche 911 GT3 RSR aux couleurs CPL Trans-GrafiWrap allait rapidement se mettre en évidence. Malheureusement, un incident de course venait perturber la progression de l’équipage. Au final, Marc Goossens et Marco Holzer remontent au sixième rang, terminant meilleurs représentant du clan Porsche.

A Francorchamps, ProSpeed Competition a pu démontrer une nouvelle fois sa capacité à briller dans l’adversité. En effet, grâce au dialogue technique entre les pilotes et l’équipe, la Porsche 911 RSR affûtée à Liège affichait un regain de performance au « warm-up ». Le troisième chrono, signé ainsi à quelques heures du départ, démontrait une nouvelle fois la capacité de l’équipe Porsche à se redresser. La vitesse était bel et bien présente pour la course.

La vision sportive : Rudi Penders (Team Manager)

-« Le travail a été intensif pour parvenir à réaliser ce troisième chrono lors du « warm-up ». Vendredi après-midi, notre équipe n’a pas ménagé ses efforts pour améliorer la voiture. Et durant la course, notre voiture était ainsi la plus rapide des Porsche. A cause d’un accrochage, un incident de course, survenu au cours de la première moitié de l’épreuve, nous avons perdu trois tours dans les stands. Et malgré cela, nous terminons sixièmes et meilleurs représentants Porsche. Les deux M3 GT officielles n’étant pas inscrites en « Le Mans Series », nous empochons les points de la quatrième place, ce qui est naturellement important dans l’optique du championnat. Nous quittons Spa encore plus forts, que ce soit au niveau de notre équipe ou de nos pilotes. »

La vision technique : Marco Holzer (Pilote)

-« Il est naturellement dommage d’avoir perdu du temps à cause d’un accrochage. Mais avec quasiment soixante voitures en piste sur un circuit de sept kilomètres, ce genre d’incident n’est pas à exclure. Sans cela, nous aurions évidemment terminé à une meilleure position et peut-être pu viser le podium. »

L’œil du pilote : Marc Goossens

-« Les progrès réalisés ce week-end démontrent que ProSpeed Competition a la capacité de réagir. Tout n’a pas été facile. Dans un sport de haut niveau, la cohésion d’un team est un paramètre essentiel. Grâce à cette expérience, je pense que nous pouvons prendre la direction du Mans avec de réelles ambitions. »

Double Championne d’Europe en titre, ProSpeed Competition poursuit son programme sportif 2011 dès demain, dimanche, sur le circuit de Portimao, au Portugal, pour le premier rendez-vous du Championnat d’Europe FIA GT3.

Pour plus d’information : www.prospeed.be

PORSCHE			
911 GT3 RSR 911 GT3 R	OFFICIAL TEAM PROSPEED COMPETITION	OFFICIAL PARTNER <i>Penders</i> PORSCHE-CENTRE LIÈGE	

2009 European FIA GT2 Champion – 2010 European FIA GT3 Champion – 2010 Best Belgian Motorsport Team

INFORMATION

Name 1000 km of Spa-Francorchamps (Belgium)
Date May 6th – 7th
Championship Le Mans Series - Round 2 out of 5
Car Porsche 911 RSR #75
Crew Marc Goossens – Marco Holzer (B/D)
Partners CPL Trans - GrafiWrap

Results LM GTE Pro

1.	G. Fisichella – G. Bruni (I/I)	Ferrari F458 Italia	144 laps
2.	D. Farnbacher – A. Simonsen (D/DK)	Ferrari F430 GT	+ 0.11"
3.	A. Priaulx – U. Alzen (GB/D)	BMW M3 GT	+ 0.13"
4.	A. Farfus – J. Müller (BR/D)	BMW M3 GT	+ 1 lap
5.	S. Hancock – S. Dolan (GB/GB)	Aston Martin Vantage	+ 3 laps
6.	M. Goossens – M. Holzer (B/D)	Porsche 911 RSR	+ 3 laps

...

Championship

1.	G. Fisichella – G. Bruni (I/I)	29 pts (1 win)	(2 results)
2.	D. Farnbacher – A. Simonsen (D/DK)	24 pts	(2 results)
3.	R. Bell – J. Walker (GB/GB)	23 pts (1 win)	(2 results)
4.	S. Hancock – S. Dolan (GB/GB)	11 pts	(1 result)
5.	M. Goossens – M. Holzer (B/D)	9 pts	(1 result)

...

Calendar	<i>Round 1</i>	<i>April 2nd-3rd</i>	<i>6 Hours of Castellet (F)</i>
	<i>Round 2</i>	<i>May 6th-7th</i>	<i>1000 km of Spa (B)</i>
	<i>Round 3</i>	<i>July 2nd-3rd</i>	<i>6 Hours of Imola (I)</i>
	<i>Round 4</i>	<i>Sept. 10th-11th</i>	<i>6 Hours Silverstone (UK)</i>
	<i>Round 5</i>	<i>Sept. 24th-25th</i>	<i>6 Hours of Estoril (P)</i>

Regulations The Le Mans Series (LMS) is open for sports prototypes and GT vehicles, with regulations based on those of the Le Mans 24 hour race. Races have a six-hour format.

GTE Pro class : This most popular class amongst car manufacturers (previously known as the GT2 class) is traditionally the best supported: Modified standard sports cars with up to 460 hp and a minimum weight of 1.245 kilograms.

GTE Am class : Like the GTE Pro, but 2010 race cars specification. Furthermore the regulations dictate that each vehicle must have one professional driver at the most.

LMP1 class : Sports prototypes with up to 550 hp and a minimum weight of 900 kilograms (petrol engines) or 930 kilograms (diesel engines).

LMP2 class : Sports prototypes with ca. 440 hp strong engines which have been homologated in the GT class, and an 825 kg minimum weight.

FLM class : Prototype brand trophy series for the FLM 09.

