

LE MANS SERIES 1000 KM SPA-FRANCORCHAMPS : **PROSPEED COMPETITION A LA RECHERCHE D'UN VRAI DEPART**

GRÂCE-HOLLOGNE – A Spa, ProSpeed Competition accueille ses concurrents des « Le Mans Series »... à domicile. La performance du duo Marc Goossens-Marco Holzer n'en sera pas facilitée pour autant. L'anneau ardennais, réputé dans le monde entier, est exigeant pour les pilotes et les voitures. Cet environnement, rehaussé par la présence des équipes de l'Intercontinental Le Mans Cup, permettra-t-il aux pilotes CPL Trans-GrafiWrap de prendre un vrai départ ?

La procédure de départ chaotique des récentes 6h du Castellet, première manche des « Le Mans Series » 2011, a laissé des traces. Au propre comme au figuré. Si l'on consulte les classements « GTE Pro » de la Série, on n'y retrouve aucune Porsche. Pas même la plus rapide d'entre elles depuis le début de la saison, la 911 RSR #75 de la paire Marc Goossens - Marco Holzer... couvée à côté du Penders Porsche Centre Liège, à 63 kilomètres à peine du circuit de Spa-Francorchamps.

L'avis sportif : Rudi Penders (Team Principal)

-« Nous avons tourné la page même si nous mesurons, aujourd'hui encore, l'importance des conséquences techniques et budgétaires. Pour résumer l'étendue des dommages, l'incident nous a privé de notre participation à la journée d'essais des 24H du Mans. Mais l'organisateur a fait allégeance. Le règlement sportif a été adapté et, aux championnats, on retient désormais les quatre meilleurs résultats parmi les cinq rendez-vous « LMS », contre cinq auparavant. Regardons donc vers l'avant ! »

L'avis technique : Marc Goossens (Pilote)

-« L'arrivée des équipages de l'Intercontinental Le Mans Cup va sérieusement compliquer la lecture des performances. Pendant les essais libres, nous devons nous frayer notre trajectoire parmi une pléiade de Prototypes, plus rapides les uns que les autres. Qui a été gêné ? Qui ne l'a pas été ? En course, nous devons être constants mais, dans la catégorie « GTE Pro », pas question d'oublier la performance. Les nouvelles venues sont des voitures très rapides et certains de nos adversaires du jour – inscrits en ILMC - sont intégrés dans... des équipes d'usine ! »

L'œil du pilote : Marco Holzer (Pilote)

-« Pour un pilote, l'annonce d'un déplacement à Spa est toujours excitant. Le tracé est vraiment exigeant. J'aime les virages rapides. Et la dénivellation de la piste les rend extra... ordinaires. N'oubliez pas non plus qu'il faut régulièrement compter avec des conditions météorologiques extrêmes. Elles font partie du jeu et, à titre personnel, je trouve qu'elles apportent encore plus d'excitation au déplacement ! »

Double championne d'Europe en titre, ProSpeed Competition a conquis le titre « Pilotes » FIA GT2 en 2009 avant de décrocher – en 2010 - le sacre « Teams » dans la compétition FIA GT3. Elue « Equipe de l'Année » par le Royal Automobile Club de Belgique, ProSpeed Competition possède un programme 2011 étoffé : Le Mans Series, 24H du Mans, Championnat d'Europe FIA GT3, 24H de Spa et Belcar Endurance Championship.

Pour plus d'information : www.prospeed.be

PORSCHE			
911 GT3 RSR 911 GT3 R	OFFICIAL TEAM PROSPEED COMPETITION	OFFICIAL PARTNER <i>Penders</i> PORSCHE CENTRE LIÈGE	

2009 European FIA GT2 Champion – 2010 European FIA GT3 Champion – 2010 Best Belgian Motorsport Team

INFORMATION

Name 1000 km of Spa-Francorchamps (Belgium)
Date May 6th & 7th 2011
Championship Le Mans Series - Round 2 out of 5
Car Porsche 911 RSR #75
Crew Marc Goossens – Marco Holzer (B/D)
Partners CPL Trans – GrafiWrap – Porsche Genuine Parts – Penders Porsche Liège

Timing

Thursday May 5 th			
12:20 – 13:20	Free practice I		60 min.
16:55 – 17:55	Free practice II		60 min.
Friday May 6 th			
11:50 – 12:50	Free practice III		60 min.
15:50 – 16:10	Qualifying LM GTE		20 min.
16:20 – 16:40	Qualifying LM P & FLM		20 min.
<u>Saturday May 7th</u>			
09:55 – 10:15	Warm-up		20 min.
14:04 – 20:05	Race		6 hours + formation lap

Broadcast Live on Exqi TV or www.exqisport.be

Championship Drivers : 1. Bell-Walker : 15 pts (1 win); Bruni-Fisichella : 14 pts; Farnbacher-Simonsen : 11 pts; Melo-Vilander : 9 pts...
Teams : 1. JMW Motorsport : 15 pts (1 win); AF Corse : 14 pts; Hankook Farnbacher : 11 pts...

Calendar	<i>Round 1</i>	<i>April 2nd-3rd</i>	<i>6 Hours of Castellet (F)</i>
	Round 2	May 6 th -7 th	1000 km of Spa (B)
	Round 3	July 2 nd -3 rd	6 Hours of Imola (I)
	Round 4	Sept. 10 th -11 th	6 Hours Silverstone (UK)
	Round 5	Sept. 24 th -25 th	6 Hours of Estoril (P)

Regulations The Le Mans Series (LMS) is open for sports prototypes and GT vehicles, with regulations based on those of the Le Mans 24 hour race. Races have a six-hour format.

GTE Pro class : This most popular class amongst car manufacturers (previously known as the GT2 class) is traditionally the best supported: Modified standard sports cars with up to 460 hp and a minimum weight of 1.245 kilograms.

GTE Am class : Like the GTE Pro, but 2010 race cars specification. Furthermore the regulations dictate that each vehicle must have one professional driver at the most.

LMP1 class : Sports prototypes with up to 550 hp and a minimum weight of 900 kilograms (petrol engines) or 930 kilograms (diesel engines).

LMP2 class : Sports prototypes with ca. 440 hp strong engines which have been homologated in the GT class, and an 825 kg minimum weight.

