



200

INTERCONTINENTAL
LE MANS cup

908 HDi FAP



Intercontinental Le Mans Cup 1/3 1000km de Silverstone 11 septembre 2010

UN MATCH SERRE

En s'engageant en Intercontinental Le Mans Cup, le Team Peugeot Total s'attendait à un challenge difficile, serré et disputé. La séance qualificative de Silverstone laisse présager d'une course passionnante.

Troisième chrono pour la Peugeot officielle

Parti en deuxième moitié de la séance qualificative, Nicolas Minassian au volant de la Peugeot 908 HDi FAP N°1 se lançait pour cinq tours avec l'objectif de battre le chrono de 1mn43s475 signé quelques minutes plus tôt par Allan McNish. Le pilote Peugeot décrochait dans sa deuxième tentative un 1mn44s489 qu'il ne put améliorer en fin de séance. « La voiture était très bien dans les virages rapides et manquait de grip dans les serrés avec du sous virage. J'ai fait un petit tête à queue au début de mon premier tour mais sans aucune conséquence pour les pneus. Le trafic a ensuite été en ma défaveur. Néanmoins, nous ne sommes pas loin du bon équilibre et je suis optimiste pour la course » explique Nicolas Minassian.

Un resserrement des performances

Bruno Famin, Directeur technique : « Il est clair que notre adversaire a réalisé un *step* en terme de performance. Les circonstances de piste n'ont, d'autre part, pas toujours été à notre avantage pendant cette séance. Nicolas Minassian a eu du trafic et des débris. Il en fut de même pour Nicolas Lapierre sur la Peugeot Oreca qui est parti comme nous en deuxième moitié de séance ».



CONTACTS

Jean-Claude Lefebvre / Cécile Estenave
PEUGEOT PRESSE SPORT

Tél +33 (0)6 72 82 74 08
Tél +33 (0)6 83 84 36 16
Fax +33 (0)1 30 70 20 65
jc.lefebvre@peugeot.com
cecile.estenave@peugeot.com

www.peugeot-media.com
www.peugeot-sport.com



PlayStation.



EURODATACAR





200

INTERCONTINENTAL
LE MANS cup

908 HDi FAP

Olivier Quesnel, directeur de Peugeot Sport : « Nous sommes prêts à nous battre même si nous n'aimons pas partir depuis une deuxième ligne de grille de départ. C'est toujours un risque mais la course sera longue et certainement très serrée ».

La Peugeot 908 HDi FAP officielle s'élancera donc depuis la 3^e place de la grille de départ aux mains du Britannique Anthony Davidson devant la Peugeot Oreca. Comme pour la qualification, la pluie ne devrait pas être au rendez-vous de cette première manche de l'Intercontinental Le Mans Cup.

Départ demain dimanche à 11H55, heure locale.

Classements Essais Qualificatifs Autosport 1000 km de Silverstone

1. Audi R15 Plus, Allan McNish, 1mn43s475
2. Audi R15 Plus, Timo Bernhard, 1mn44s012
- 3. Peugeot 908 HDi FAP, Nicolas Minassian, 1mn44s489**
4. Peugeot 908 HDi FAP-Oreca, Nicolas Lapierre, 1mn44s510
5. Lola Rebellion, Andréa Belicchi, 1mn45s731

Horaires des 1000 kilomètres de Silverstone (heure anglaise)

Dimanche 12 septembre

9H00-9H20 : Warm Up

11H55-17H55 : 1000km de Silverstone

Suivre les 1000 kilomètres de Silverstone

Eurosport en direct

12H30-13H45 : Eurosport

13H45-17H30 : Eurosport 2

17H45-19H00 : Eurosport

Internet

www.peugeot-sport.com

www.lemans-series.com

Application Peugeot Sport pour iPhone