

Pescarolo Team



Course parfaite à Spa, Pescarolo Team Autovision conserve la tête du Championnat Le Mans Series et du Michelin Green X Challenge

Une course à rebondissements, entre accrochages à répétition, accidents et drapeaux rouges :

Nous savions en arrivant à Spa que la tâche ne serait pas facile. Nous n'étions pas présents en 2010, et ce circuit très exigeant nécessite des réglages assez spécifiques. Nous savions aussi qu'avec 56 voitures en piste, il serait difficile de travailler sereinement. Les nombreuses interruptions dues à des accidents et sorties de routes compliquèrent encore notre travail. Les qualifications nous rassurèrent. Troisième des « essences », assez proche de la Lola-Rebellion de Prost, nous savions que nous avons finalement trouvé le bon compromis aérodynamique pour être compétitifs en course. L'incroyable bévée de l'équipe Peugeot, faisant partir ses 3 voitures dans les dernières minutes, au risque de les condamner toutes en cas de drapeau rouge, ce qui se produisit, offrait même à Christophe Tinseau une belle 7^{ème} place sur la grille de départ à la Pescarolo-Judd N°16 !

Comme au Ricard, Christophe assura le départ. Pendant 28 tours il resta dans le sillage de la Rebellion de Prost et pris la tête des essences quand ce dernier s'arrêta plus tôt que prévu pour fixer un petit problème. Pendant son double relais, Julien Jousse ne quitta pas cette place de leader, mais c'est Jean-Christophe Boullion sur la Rebellion n°13 remonté du fond de grille qui lui mis la pression. Chez Pescarolo Team Autovision, la stratégie des arrêts ravitaillement fut sans faille et le travail de mécaniciens remarquable lors des changements de roues. Finalement Emmanuel Collard contrôla la situation sans ralentir le rythme, car les Rebellion- Toyota et les Zytec n'amusèrent pas le terrain. Lors du dernier relais Tinseau résista même au retour de la Peugeot de Pagenaud, retardée par une rupture de suspension. Il assurait ainsi à l'équipe une superbe 6^{ème} place au classement général, derrière cinq voitures à moteur diesel, à 5 tours, mais devant 2 Peugeot !

Une 6^{ème} place, qui est aussi une victoire en Le Mans Series * !

Les nombreux invités d'Autovision, d'Eolen, de Nerim, et beaucoup de membres de l'Association Pescarolo 2011 pouvaient laisser exploser leur joie devant ce résultat. Pescarolo Team Autovision a réalisé à Spa une course parfaite, et revient de Belgique en ayant conservé la première place en LMS équipe et pilotes, et au Michelin Green X Challenge, ce qui était son objectif.

Comme tous les concurrents à moteur essence, nous espérons que l'ACO applique son règlement et revoie d'une manière significative les équivalences entre les diesel et les essence. La règle des 2% d'écart ayant été pulvérisée, nous ne comprendrions vraiment pas que l'on perpétue cette injustice qui dure depuis maintenant plus de 5 années.

Prochain rendez-vous : les 24 Heures du Mans le 11 juin

- les 1000 Km de Spa faisant partie à la fois du ILMC et du LMS, les points marqués pour le Championnat LMS sont ceux du classement global, Pescarolo Team Autovision remporte donc seulement les points de la 6^{ème} place. Et le podium ne réunissait que les 3 premiers du classement commun, Peugeot et Audi.

Le Mans, le 8 mai 11



Pescarolo Team

Contact : Madie Pescarolo

40 bis, rue Fabert - 75007 PARIS - Tél : 00 33 (0)1 47 05 80 01 - Mobile : 00 33 (0)6 07 82 16 14 - Mail : m.pescarolo@pescarolo.com - www.pescarolo.com