

Pescarolo Team



Le Mans, le 12 septembre 2011

6 Heures de Silverstone : Une histoire à la gomme !

Sur les 4 voitures diesel engagées, deux ont été retardées d'entrée ; il y avait donc une place sur le podium pour une voiture « essence ». Nous étions 6 à la viser et c'est finalement la OAK-Pescarolo d'Olivier Pla et Alexandre Prémat qui l'obtint. Bravo à eux et merci, car ils privent Rebellion-Toyota, notre principal concurrent pour le titre, des gros points de la troisième place. À l'arrivée, 4 voitures essence sont dans le même tour, preuve d'une bagarre intense pendant 6 heures, mais cette sixième place au classement général, ne peut pas satisfaire Pescarolo Team Autovision. La voiture, les pilotes et toute l'équipe ont effectué un sans-faute absolu à Silverstone.

Alors, que nous a-t-il manqué ?

Nous avons pourtant bien préparé cette avant-dernière course de la saison 2011, importante pour le titre Le Mans Series. Les évolutions aérodynamiques imposées par la FIA pour des raisons de sécurité avaient été bien intégrées sur notre voiture. Des essais au Bugatti nous avaient permis de peaufiner les réglages pour Silverstone, et c'est prêts à en découdre que nous sommes arrivés en Angleterre. Mais là, nous eûmes la mauvaise surprise de constater que notre fabricant de pneumatiques avait développé des nouvelles gommes dans la dimension des jantes Audi ou Peugeot, mais que, en dehors d'eux, seul Rebellion, équipé des mêmes jantes, pouvait utiliser. Verdict prévu et vérifié chez nos amis et concurrents anglais : 5 dixième de seconde au tour. Sur les 185 tours que nous avons effectués en course, cela fait beaucoup plus que ce qui nous sépare du Podium. Mais, avec des SI, Napoléon aurait traversé la Manche !

Reste à espérer que le circuit d'Estoril soit moins pénalisant pour les gommes dont nous disposerons, car si nous avons perdu la première place du classement provisoire LMS Team face à Rebellion, 2 points seulement nous séparent. Celui qui précédera l'autre au Portugal, sera champion. Par contre, Collard, Jousse et Tinseau sont toujours en tête du classement Pilotes. Et non sans humour, Pescarolo Team Autovision est toujours en tête du... Michelin Green X Challenge !

Classement LMS Team : Rebellion-Toyota : 37 - Pescarolo Team Autovision : 35
Classement LMS Pilotes : Collard/Jousse/Tinseau : 35 - Belichi/Boullion : 34
Michelin Green X Challenge : Pescarolo Team Autovision : 138 – AF Corse : 134

Estoril : 25 septembre prochain

Pescarolo Team

Contact : Madie Pescarolo

40 bis, rue Fabert - 75007 PARIS - Tél : 00 33 (0)1 47 05 80 01 - Mobile : 00 33 (0)6 07 82 16 14 - Mail : m.pescarolo@pescarolo.com - www.pescarolo.com