



PEGASUS RACING

Communiqué de presse
du 18 juillet 2010

1000 km de l'Algarve
3^{ème} manche de Le Mans Series
16 juillet 2010

Un podium bleu et une victoire verte pour Pegasus Racing !

Un mois après l'éprouvante semaine des 24 Heures du Mans, l'équipe Pegasus Racing a su rebondir en ramenant un premier podium en LMP2 de son déplacement aux 1000 kilomètres de l'Algarve. Dans cette troisième manche de Le Mans Series, Julien Schell et Frédéric Da Rocha ont réussi un autre exploit en remportant la victoire absolue dans le Michelin Green X Challenge, qui valorise le meilleur compromis entre performance et consommation.



La première participation de Pegasus Racing aux 24 Heures du Mans a créé un « buzz » très positif, mais elle a aussi entraîné l'arrêt prématuré du partenariat avec le constructeur Norma. Pour se relever de cette désillusion, la petite structure strasbourgeoise de Claude et Julien Schell a décidé, en accord avec Frédéric Da Rocha, de reculer pour mieux sauter. La campagne en Le Mans Series continue donc avec la fidèle Courage-AER 2 litres turbo. Certes, cette auto ne peut permettre à ses pilotes de rivaliser en performances pures avec les ténors de la catégorie

LMP2, en raison d'un règlement qui n'avantage guère les mécaniques turbocompressées, et d'un motoriste quelque peu conservateur dans ses options techniques. Mais Pegasus Racing possède d'autres armes pour compenser ces handicaps et les résultats suivent... L'épreuve disputée au Portugal l'a encore démontré de façon éloquentes !

Portimao constitue un nouveau terrain de jeu pour Pegasus Racing. Contrairement à Julien Schell, Frédéric Da Rocha a déjà couru sur ce circuit. Jeudi soir, les deux pilotes commencent par reconnaître le tracé au guidon de leurs étonnants « E.tricks », ces deux-roues électriques qui suscitent un intérêt croissant dans les paddocks. Les trois séances d'essais libres sont consacrées à la mise au point du châssis et à la définition des rapports de boîte de vitesses. En qualification, Julien Schell se hisse devant les GT sur la grille de départ, afin d'éviter d'avoir à effectuer des dépassements périlleux lors des premiers tours. Pour les raisons évoquées plus haut, les voitures de Grand Tourisme sont en effet plus rapides en pointe que la Courage, tout en étant plus lentes en courbe.

Le départ est donné à 17 heures sous le chaud soleil portugais. Julien entame un double relais, seulement perturbé par les boules de gomme morte, dont la taille atteint parfois celle d'un petit ballon, qui dévastent les « persiennes » des ailes avant. Le phénomène ne s'estompe qu'avec la tombée de la nuit et la baisse de la température de la piste. Frédéric, qui, en tant que Franco-Portugais, vit sa troisième grande course d'endurance à domicile de la saison,



enchaine à son tour deux bons relais. Puis, Julien boucle la boucle et franchit la ligne à la 3^{ème} place de la catégorie LMP2 !

« Nous avons bien géré cette course difficile, qui a durement éprouvé nos adversaires » notait Julien Schell. « C'est une belle revanche pour nous, il fallait être là et éviter les incidents en piste. Notre faible consommation nous a valu de remporter le Michelin Green X Challenge et de monter deux fois en tout sur le podium, ce qui représente une double satisfaction. » Ce splendide résultat vaut à Pegasus Racing d'occuper des positions intéressantes dans les divers championnats Le Mans Series : 5^{ème} du classement des équipes LMP2, à un point des vainqueurs du Mans, 6^{ème} chez les pilotes à trois points du podium



provisoire, et 3^{ème} du Michelin Green X Challenge, toutes catégories confondues ! Le team alsacien poursuivra son effort du côté de Budapest, sur le Hungaroring, les 21 et 22 août.

Contact presse : Romane Didier / future racing commm +33 (0)2 47 55 67 79 / +33 (0)6 10 65 30 16 / futureracing@yahoo.fr

