



Pegasus Racing, communiqué de presse du 27 octobre 2010

PEGASUS RACING

6 Heures de Magny-Cours
Challenge Endurance Proto VdeV,
23 octobre 2010

Pegasus Racing valide les évolutions de la Ligier à Magny-Cours

Décidément, l'année 2010 aura été déterminante à plus d'un titre pour la jeune équipe Pegasus Racing : première participation aux 24 Heures du Mans, premier podium en Le Mans Series, reprise du partenariat technique avec Ligier en Proto VdeV, avec la participation d'Emmanuel Collard ... et ce n'est pas tout. Les Strasbourgeois nous promettent du lourd et du très lourd pour les prochaines semaines !

Depuis la dernière manche de Le Mans Series, disputée à Silverstone à la mi-septembre, on ne s'est pas ennuyé dans les ateliers de Pegasus Racing. Parmi les ambitieux projets à l'étude, le retour en Challenge Endurance Proto VdeV tenait une place à part dans le cœur d'une équipe qui a remporté deux titres dans la discipline. Le dernier date de 2008, quand Julien Schell et David Caussanel avaient imposé leur Ligier JS49. Cette année-là, il s'agissait de concrétiser le potentiel en endurance d'un modèle éprouvé. En 2009, Pegasus s'était attaqué au développement d'une nouvelle voiture, la JS 51, et l'avait menée à la 2^{ème} place du championnat. « Nous entretenons des relations de confiance avec Guy Ligier et son équipe » indiquait Julien Schell. « Nous souhaitons participer de nouveau au Challenge Proto en 2011, avec plusieurs voitures. D'où l'idée de revenir tâter le terrain en cette fin de saison, tout en évaluant les retouches apportées au châssis JS51 depuis l'an passé. »

Le modèle 2010 a reçu un nouveau collecteur d'échappement, un nouvel aileron arrière et le centre de roulis a été modifié pour améliorer l'efficacité du train avant. Le team est venu s'entraîner quelques jours avant les 6 Heures de Magny-Cours, ce qui a notamment permis de faire la connaissance d'Emmanuel Collard. Champion du Monde de Karting, test driver pour plusieurs équipes de Formule 1 dans les années 90, pilote officiel Toyota, Cadillac, Porsche puis Corvette, ses victoires et titres en Proto et GT sur tous les circuits du monde sont innombrables. Le pilote français était donc le bienvenu pour apporter sa grande expérience à ce test grandeur nature en Proto VdeV, même si cette discipline était une des rares qu'il n'avait pas encore fréquentées. « Nous avons communiqué à Manu les « tuyaux » utiles pour appréhender ce type de course, comme les stratégies à adopter lors des neutralisations, les procédures de ravitaillement et la proportion importante de gentlemen drivers dans le peloton. Il a parfaitement joué le jeu, avec beaucoup d'humilité. »



Merci à Claude Foubert et Laure Van de Vyver pour la photo

En bon connaisseur de la Ligier JS51, Julien Schell se charge de la placer en pole position, avec cinq dixièmes de marge sur sa plus proche concurrente. La première partie de la mission est remplie ! Le départ est donné à 17h50 pour six heures d'une course majoritairement disputée de nuit... et sous la pluie. Les 27 concurrents ne s'exprimeront sur une piste sèche qu'une petite demi-heure. Julien préfère se tenir à l'écart de la lutte pour la première place et adopte une position attentiste en début d'épreuve. Contrairement à d'autres favoris, il choisit de continuer en pneus slicks quand la pluie fait son apparition et s'empare du commandement.

« Après une heure de course, j'ai passé le relais à Manu qui est reparti en pneus pluie avec le réservoir plein. Nous étions donc sur une stratégie décalée et nous remontions progressivement sur la tête quand le collecteur d'échappement a cassé. Nous l'avons remplacé par un ancien modèle, pas complètement adapté à la nouvelle voiture. Comme en plus, il est toujours délicat d'intervenir sur une pièce qui atteint de hautes températures, nous avons perdu sept tours... et on finit 7^{ème} à cinq tours. » La deuxième partie de la course fut très difficile sous le déluge. « On ne voyait plus rien » décrivait Julien, « j'ai même dû m'arrêter à cause de la buée. Il y avait des vagues d'eau dans la voiture ! Ça nous a en tout cas permis de vérifier qu'elle est compétitive sur le mouillé. » Elle n'est pas mal non plus sur le sec, comme l'illustre la pole et le meilleur tour en course, établi par Julien dans la première demi-heure.

Il reste une course au calendrier du Challenge Proto VdeV, à Estoril le 21 novembre prochain. « Nous allons peut-être y aller, avec Manu et la Ligier. Nous annoncerons aussi bientôt nos programmes 2011 »... qui nous réservent de sacrées surprises !

Contact presse : Romane Didier / future racing comm +33 (0)2 47 55 67 79 / +33 (0)6 10 65 30 16 / futureracing@yahoo.fr

