



# PEGASUS RACING

Pegasus Racing, communiqué de presse du 30 août 2010

1000 km du Hungaroring,  
4<sup>ème</sup> manche de Le Mans Series 22 août 2010

## Un trophée vert et... une noire malchance

Le week-end hongrois avait pourtant bien commencé. Vendredi soir, Pegasus Racing recevait officiellement le trophée du « Michelin Green X Challenge » gagné un mois plus tôt aux 1000 km de l'Algarve, à l'occasion du traditionnel cocktail offert par le manufacturier français dans le paddock de Le Mans Series. Dimanche, la Courage strasbourgeoise s'était hissée à une intéressante 8<sup>ème</sup> place dans sa catégorie LMP2, quand un problème de boîte de vitesses a stoppé sa progression.

Le tracé sinueux du Hungaroring représentait un défi particulièrement délicat pour les concurrents de Le Mans Series. La moyenne au tour nettement plus basse qu'à l'accoutumée a nécessité une approche technique spécifique, et les pilotes s'attendaient à une cohabitation difficile en piste. Dans ce contexte, l'équipe Pegasus Racing pouvait espérer tirer son épingle du jeu, marquer des points au championnat et au Michelin Green X Challenge, dont elle occupait la 3<sup>ème</sup> place absolue au soir de la manche portugaise.



photo future racing

Qualifiée en milieu de grille, la Courage n°36 effectue un prometteur début de course aux mains de Julien Schell, pointé 17<sup>ème</sup> au général et 8<sup>ème</sup> en LMP2 au cap de la première heure. Sans incident, elle semble alors en mesure de ne pas s'arrêter en si bon chemin, grâce à une faible consommation en pneus et en essence, qui compense en partie un chronique manque de vitesse de pointe.

Le premier ravitaillement est prévu vers 17h15, mais Julien doit emprunter la voie des stands une dizaine de minutes plus tôt. « Le troisième rapport a soudain refusé de s'enclencher, et je me suis retrouvé en roue libre » expliquait

le pilote alsacien. « Puis, j'ai réussi à rentrer la deuxième vitesse et à revenir au ralenti. Une fourchette de sélection avait cassé. L'équipe a pu réparer, mais cela nous a coûté plus d'une heure et demi et toutes nos chances de bien figurer. »

Frédéric Da Rocha repart et accomplit un relais complet. Au moment où il rend le volant à Julien Schell à la tombée de la nuit, il est encore possible de couvrir 70% de la distance du vainqueur pour être classé, à condition de faire un sans-faute et de ne pas amuser le terrain ! Hélas, un tour plus tard, l'équipe perd ses dernières illusions. La réparation n'a pas tenu, la boîte lâche à nouveau et c'est l'abandon. Cela n'était plus arrivé à la Courage depuis... avril 2009.

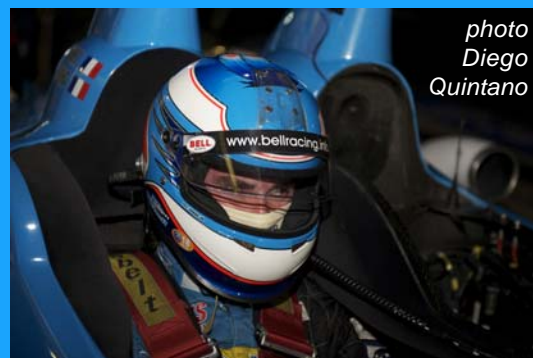


photo Diego Quintano

Pegasus Racing se prépare maintenant à repartir au combat à Silverstone, les 11 et 12 septembre prochain, avec la volonté de terminer sur une note positive cette campagne Le Mans Series 2010.

Contact presse : Romane Didier / future racing comm +33 (0)2 47 55 67 79 / +33 (0)6 10 65 30 16 / futureracing@yahoo.fr

