



PEGASUS RACING

Communiqué de presse du
12 mars 2009

Essais officiels Le Mans Series,
Paul Ricard HTTT, 8 et 9 mars 09

En pleine lumière

Annoncé début janvier, le projet « Le Mans Series » de Pegasus Racing a connu son « shakedown » à la fin du même mois, avant d'apparaître au grand jour les 8 et 9 mars, sous le soleil du circuit Paul Ricard à l'occasion des journées d'essais officiels LMS. La Courage-AER LC75 LMP2 strasbourgeoise a inauguré sa nouvelle livrée devant les yeux d'un nombreux public, en présence d'un échantillon représentatif de ses futurs adversaires...

Ce baptême était attendu avec impatience par le staff et les pilotes du team, qui découvrent tous l'élite de l'endurance automobile. Les deux jours passés dans le Var ont été riches en enseignements pour la jeune

équipe, comme le confirme Julien Schell : « nous sommes très satisfaits du déroulement de ces essais. Nous avons bouclé 84 tours dimanche, et 90 lundi, sans incident à l'exception d'un seul petit souci électrique. Prouver que la base est fiable faisait partie de nos objectifs prioritaires. »

L'évaluation des pneus britanniques Avon figurait également au nombre des préoccupations de Pegasus Racing au Paul Ricard. « Avon avait apporté des pneus de course et de qualification » poursuit Julien. « En fait, les pneus de qualification pourront sans doute servir en course car ils ont tenu 1 heure 30, on devrait donc leur faire effectuer deux relais. Nous avons roulé avec un ancien aileron, car la pièce conforme au nouveau règlement n'était pas disponible. Comme nous aurons moins d'appui avec

l'aileron version 2009, on a demandé à Avon de nous préparer des pneus plus tendres à l'arrière, pour préserver l'équilibre de la voiture. Nous aurons aussi des pneus de « qualif » plus performants à Barcelone. »

L'analyse des chronos des uns et des autres est toujours un exercice délicat dans ce genre de contexte. Pour l'instant, Julien Schell et Philippe Thirion n'ont pas vraiment recherché la performance pure, faute de temps pour travailler sur des réglages tels que les rapports de boîte. Au Castellet, une démultiplication trop longue faisait perdre environ 20 km/h en pointe à la Courage. La marge de progression semble importante, d'autant que Philippe et Julien constituent un équipage remarquablement homogène : les deux pilotes ont réussi des temps quasi identiques tout au long de ces deux journées d'essais.

Les prochaines semaines seront chargées pour l'équipe, qui se prépare à enchaîner deux déplacements en Espagne. A Jarama, les 21 et 22 mars, les Ligier Pegasus Racing disputeront la première manche du Challenge Endurance Moderne VdeV avec la ferme intention de poursuivre sur la lancée du titre décroché en 2008. Puis, les 4 et 5 avril, les 1000 km de Catalunya donneront le coup d'envoi d'une nouvelle aventure en Le Mans Series !



photos Romeo Florentz

Contact presse: Romain Didier / future racing commm
+33(0)6.10.65.30.16 / +33(0)2.47.55.67.79 futureracing@yahoo.fr



OIL & STEEL

