



# PEGASUS RACING

communiqué de presse  
du 12 mai 2009

1000 km de Spa-Francorchamps  
2<sup>ème</sup> manche de Le Mans Series, 9 & 10 mai 2009

## Le conte de fées de Pegasus Racing

A l'arrivée des 1000 kilomètres de Spa, la jeune équipe Pegasus Racing se réjouissait d'avoir amené sa Courage-AER à l'arrivée dès sa deuxième course à ce niveau, avec les points de la 7<sup>ème</sup> place en prime. Quelques heures plus tard, les Alsaciens pouvaient déboucher une deuxième bouteille de Riesling en apprenant que le déclassement au contrôle technique de trois de leurs adversaires les avait propulsés au 4<sup>ème</sup> rang du classement officiel final ! Voilà comment les « petits poucets » de Le Mans Series ont devancé les trois quarts du plateau LMP2 dans le championnat d'endurance le plus relevé du monde !



En arrivant à Spa, Pegasus Racing souhaitait avant tout oublier son abandon barcelonais et voir le drapeau à damier au terme des 1000 kilomètres de course. Avec 17 engagés et 16 concurrents au départ, la catégorie LMP2 était à nouveau la plus fournie en Belgique. Partie 11<sup>ème</sup>, la Courage n°38 connaît son seul véritable ennui du week-end à la 13<sup>ème</sup> minute. Julien Schell se retrouve dans l'incapacité de passer les vitesses à cause d'une cosse défectueuse, qui empêche le compresseur du « paddle shift » (palettes de commande du sélecteur de boîte) de fonctionner. Le mal est vite repéré et réparé, et la perte de temps limitée à 5 minutes. Une heure plus tard, Julien laisse le volant

à Philippe Thirion qui va légèrement écourter son relais en raison d'une température moteur trop élevée : des morceaux de gomme obstruent les radiateurs, sans conséquence pour la mécanique heureusement. Julien repart en pneus neufs et signe un bon temps, mais pendant une longue neutralisation, le pilote Strasbourgeois surchauffe les freins carbone en voulant les garder en température. Cette petite erreur de jeunesse obligera les deux pilotes à rallonger les distances de freinage, mais après un dernier changement de pneus et un ultime « splash and dash », Philippe Thirion passe la ligne en 7<sup>ème</sup> position. Mission accomplie !

Quelques heures après l'arrivée, le collège des commissaires sportifs prononce l'exclusion d'une Lola, d'une Zytek et de la Radical pour non-conformité technique. La Courage-Pegasus grimpe ainsi au 4<sup>ème</sup> rang, encaisse 5 points et accède directement à la 8<sup>ème</sup> place du classement « Teams », à seulement 6 points des leaders !

Le team-manager Claude Schell commentait ainsi ce moment de bonheur : « on a passé un week-end vraiment « cool » ! Nous sommes d'abord satisfaits d'être à l'arrivée, car il est clair qu'au niveau des chronos, on ne peut pas rivaliser avec les autos plus récentes. Mais on a prouvé qu'on était bien présent sur le terrain de l'endurance, et qu'on avait donc notre place dans ce championnat. »

« Pour aller chercher ce résultat, il a fallu passer à travers les obstacles qui sont toujours nombreux et imprévisibles quand près de 50 voitures prennent le départ » enchaînait Julien Schell. « Je crois que nous avons bien progressé depuis Barcelone, de même que les pneus Avon qui, rappelons-le, débutent comme nous dans la discipline. »

Le Mans Series va observer une pause jusqu'au début du mois d'août, mais Pegasus Racing aura un autre challenge à relever aux 3 Heures du Val de Vienne VdeV, les 30 et 31 mai prochains.



Contact presse: Romain Didier / future racing commm +33(0)6.10.65.30.16 / +33(0)2.47.55.67.79 futureracing@yahoo.fr

