



## PEGASUS RACING

Communiqué de presse  
du 18 septembre 2009

1000 km de Silverstone  
5<sup>ème</sup> manche de Le Mans Series, 12 & 13 septembre 2009

### Un beau point final

Pour Pegasus Racing, la saison 2009 de Le Mans Series s'est terminée à Silverstone sur la double satisfaction d'avoir marqué un nouveau point au championnat, tout en ayant lancé un nouveau jeune pilote dans le grand bain de l'endurance de haut niveau. Philippe Thirion, Julien Schell, leurs renforts successifs de fin de saison Jean et Jean-Christophe Metz ainsi qu'un staff technique irréprochable ont tous apporté leur contribution enthousiaste au brillant parcours de la jeune structure strasbourgeoise.

Comme son père Jean au Nürburgring, Jean-Christophe Metz a débuté en Le Mans Series à l'occasion de cette dernière épreuve LMS. Ce jeune Alsacien a fait ses premières armes en Formule Ford, avec Pegasus Racing, avant de se classer 3<sup>ème</sup> au Challenge Endurance Moderne Proto 2006, au volant d'une Norma également engagée par le team de Claude et Julien Schell. Après deux saisons sabbatiques, Jean-Christophe et Jean Metz sont revenus disputer ce même championnat avec la deuxième Ligier-Pegasus et un premier podium 2009 a récompensé leurs efforts à Dijon à la fin du mois d'août.

« Les premiers essais libres ont permis à Philippe de découvrir le circuit, tandis que Jean-Christophe avait tout à apprendre, la voiture comme le tracé de Silverstone » indiquait Julien Schell vendredi soir. « Ils ont bien progressé, maintenant c'est la performance de la voiture qu'il va falloir améliorer. On va retravailler sur les pneus et les réglages, c'est primordial sur une piste aussi rapide... sans perdre de vue qu'aller vite sur trois tours est une chose, y arriver sur 1000 kilomètres en est une autre ! »

Il faut reconnaître que ce n'est pas sur la performance pure que Pegasus Racing a gagné sa crédibilité cette saison dans l'imposant peloton des LMP2 de Le Mans Series. Avec les brides que lui impose le règlement actuel, la Courage-AER 2 litres turbo ne peut guère dépasser 250 km/h en pointe à Silverstone. De plus, l'équipe a décidé de parier sur l'avenir en étant l'unique client du manufacturier Avon dans cette compétition. Mais sur le plan de la qualité de la préparation, et la notion d'endurance, on ne peut pas lui reprocher grand-chose. Elle n'a connu qu'un abandon, à deux heures de l'arrivée lors de sa première course à Barcelone. Elle a ensuite inscrit les 5 points de la 4<sup>ème</sup> place à Spa, un autre point au Nürburgring, et le septième est tombé dans son escarcelle à Silverstone. Comme ce fut le cas en Allemagne pour son père, c'est le débutant du jour Jean-Christophe Metz qui a eu l'honneur d'accomplir le dernier double relais. Il s'en est acquitté en associant brio et régularité, et c'est avec l'émotion que l'on imagine qu'il est passé sous le drapeau à damier !

Pegasus se classe 10<sup>ème</sup> au championnat Teams LMP2 alors que Julien Schell et Philippe Thirion sont 11<sup>ème</sup> chez les pilotes. Avec une 8<sup>ème</sup> place chacun, Jean et Jean-Christophe figurent eux aussi au classement officiel, au 19<sup>ème</sup> rang. « Nous sommes encore à l'arrivée, ce fut donc un très bon week-end » concluait Julien Schell. « C'était le plus important pour nous cette saison, finir les courses pour engranger un maximum d'expérience. En plus, on marque encore un point. Nous n'avons pas rencontré de problème technique à part une alerte samedi au niveau de l'embrayage. Notre équipe, qui est vraiment très petite, se classe en milieu de tableau au championnat, c'est valorisant. Maintenant il va falloir préparer l'année prochaine. On sait déjà ce qu'on veut faire, cela passera sans doute par un changement de châssis et de moteur. On souhaite engager deux voitures fiables et performantes... »

Philippe Thirion emboîtait le pas de son équipier en nous confiant : « cette première saison a été très positive. Nous avons affronté une concurrence fort bien armée, avec une voiture vraiment plaisante à piloter, même si elle manquait un peu de moteur. »

La saison n'est pas finie pour tout le monde... Le Challenge Endurance Moderne VdeV reprendra ses droits les 26 et 27 septembre sur le circuit de Lédénon.

photos V-images

Contact presse: Romain Didier / future racing comm +33(0)6.10.65.30.16 / +33(0)2.47.55.67.79 futureracing@yahoo.fr

