



PEGASUS RACING

communiqué de presse du
8 avril 2009

1000 km de Catalunya, 1^{ère} manche de Le
Mans Series, Barcelone, 4 & 5 avril 2009

Pegasus Racing prend ses marques

Il n'y a que le premier pas qui coûte ! Pegasus Racing a effectué ses grands débuts en Le Mans Series à l'occasion des 1000 kilomètres de Catalunya. L'équipe est rentrée à Strasbourg avec le sentiment d'avoir beaucoup appris, mais regrettait qu'un problème électrique ait empêché la Courage-AER LMP2 n°38 de dépasser le cap de la quatrième heure de course. Dommage, car sans ce problème, Julien Schell et Philippe Thirion étaient en mesure d'entrer dans les points du championnat dès leur première tentative...



La catégorie LMP2 était la plus fournie à Barcelone, avec 14 engagés sur les 43 partants. Pegasus Racing faisait partie des trois équipes LMP2 « 100% rookies » dans la discipline, qui alignaient des pilotes tout aussi débutants qu'elles à ce niveau. En regardant les feuilles de classement des essais libres, des

qualifications, du warm-up et de la course, on remarque que Pegasus Racing a régulièrement devancé ses deux concurrentes directes. Aucune des trois voitures concernées n'a terminé la course, mais c'est encore Pegasus qui a été le plus loin.

Cette analyse démontre en tout cas que Le Mans Series est bien le summum des championnats d'Endurance et qu'une course de 1000 kilomètres de ce niveau est impitoyable pour les hommes autant que pour les machines. Julien Schell tire les enseignements de l'expérience vécue à Barcelone : « le point positif, c'est tout simplement le fait d'être là, dans la série la plus relevée. Quand on regarde la liste des engagés, il y a du « lourd ». Notre abandon est dû à une coupure électrique générale. Nous avons déjà connu un ennui similaire aux tests du Paul Ricard. C'est un peu rageant, car depuis, à l'atelier, nous avons tout passé au crible et déjà identifié deux dysfonctionnements. Il faut absolument trouver une solution à ces problèmes pour parvenir à une bonne fiabilité. C'est indispensable car sinon, on ne pourra pas passer au stade de la mise au point. »

Le package Courage-AER-Avon-Pegasus dispose en effet d'une importante marge de progression sur le plan de la performance pure. « On ne savait pas si les Avon allaient tenir sur ce circuit très exigeant » poursuit Julien. « En fait, ils étaient encore en bon état après trois heures de course. On peut sans doute gagner pas mal de temps sur la piste avec une gomme plus tendre. Côté moteur notre sentiment est que l'AER 2 litres turbo manque de puissance, sans doute une cinquantaine de chevaux par rapport aux références de la catégorie. A Barcelone, notre vitesse de pointe était clairement insuffisante. » Chez Pegasus Racing, on avait néanmoins conscience que certaines erreurs de jeunesse avaient été commises, telle que la gestion de la température des freins carbone, un domaine tout à fait nouveau pour l'équipe. De même, un temps précieux pourra être gagné dans les stands en peaufinant la technique des changements de pilote.

Le team alsacien retrouvera Le Mans Series à Spa-Francorchamps le 10 mai prochain. Quant aux Ligier JS 51 des équipages Schell/Caussanel et Metz/Metz, elles affronteront leurs adversaires du Challenge Endurance Moderne VdeV les 25 et 26 avril au circuit Paul Ricard.



photos R.Didier / future racing

Contact presse: Romain Didier / future racing comm +33(0)6.10.65.30.16 / +33(0)2.47.55.67.79 future racing@yahoo.fr

