

6 Heures Silverstone

Race Performance et Boutsen Energy Racing sur le podium...

Race Performance et Boutsen Energy Racing ont offert à la ORECA 03 un nouveau podium en LMP2 à l'issue des 6 Heures de Silverstone, quatrième manche des Le Mans Series et cinquième meeting de l'Intercontinental Le Mans Cup. Auteurs d'une course régulière, Michel Frey, Ralph Meichtry et Marc Rostan (Race Performance) n'ont pas commis la moindre erreur pour grimper sur la deuxième marche du podium LMP2. Les trois hommes précèdent Dominik Kraihamer et Thor-Christian Ebbesvik (Boutsen Energy Racing), longtemps leaders et finalement troisièmes. Signatech-Nissan se classe 7^e, tandis que TDS Racing a dû abandonner suite à une sortie de piste.



Le film de la course. En deuxième et troisième lignes, les quatre ORECA 03 évitent les embûches d'un départ mouvementé. 3^e, Jody Firth parvient à suivre le rythme des autos de tête. Le pilote du TDS Racing se hisse au 2^e rang après une crevaison pour Strakka Racing et pointe un court instant au sommet de la hiérarchie, avant d'effectuer un tête à queue. Dix minutes plus tard, il part à la faute et abandonne après avoir tapé le mur. Après cette première neutralisation, les trois autres ORECA 03 figurent toujours dans le quarté. Signatech-Nissan, 2^e au tiers de l'épreuve, perd toutefois plusieurs minutes (moteur noyé, refusant de démarrer). Dominik Kraihamer relaye Thor-Christian Ebbesvik et cravache pour remonter à la 2^e place. Au volant de la ORECA 03 du Boutsen Energy Racing, il réduit l'écart sur le leader et s'empare des commandes du LMP2 à la mi-course ! Régulier avec le trio Meichtry/Rostan/Frey, Race Performance est alors solidement installé au 3^e rang.

trois autres ORECA 03 figurent toujours dans le quarté. Signatech-Nissan, 2^e au tiers de l'épreuve, perd toutefois plusieurs minutes (moteur noyé, refusant de démarrer). Dominik Kraihamer relaye Thor-Christian Ebbesvik et cravache pour remonter à la 2^e place. Au volant de la ORECA 03 du Boutsen Energy Racing, il réduit l'écart sur le leader et s'empare des commandes du LMP2 à la mi-course ! Régulier avec le trio Meichtry/Rostan/Frey, Race Performance est alors solidement installé au 3^e rang.

Boutsen Energy Racing poursuit sa belle prestation au cours de la quatrième heure : suite aux excellents relais du duo Kraihamer/Ebbesvik, la n°45 possède jusqu'à 1min48 d'avance sur son plus proche poursuivant ! Mais en début de cinquième heure, l'équipe belge doit procéder à un changement de batterie : elle repart 4^e, à trois tours. Race Performance est désormais deuxième. Auteur d'un sans faute et suivant un excellent rythme, le team suisse est toujours dans le tour de la voiture de tête. Quant à la ORECA 03 de Boutsen Energy Racing, elle est à l'attaque et parvient à revenir sur la troisième marche provisoire. Elle s'y maintient jusqu'au drapeau à damiers au prix d'une bonne stratégie. Race Performance rejoint l'arrivée à une très belle seconde place, obtenant son premier podium en Le Mans Series. Signatech-Nissan parvient à finir 7^e et ainsi scorer de précieux points en ILMC.

« C'est fantastique ! » déclare Ralph Meichtry, 2^e LMP2 avec Race Performance. « Nous sommes parvenus à réunir tous les éléments pour obtenir ce résultat. Nous avons signé le meilleur temps vendredi en essais, et Michel (Frey) avait réalisé une très belle qualification. Nous savions que nous avions la pointe de vitesse. La ORECA 03 a été vraiment performante et hormis un peu de temps perdu sous safety car, nous avons connu une course sans problème. C'est superbe pour le team, qui a travaillé très dur depuis maintenant deux saisons. Il était important de décrocher ce podium avant la fin de saison pour franchir un palier de plus l'an prochain. »



« Nous avons presque un tour d'avance » précise Dominik Kraihamer, 3^e LMP2 avec Boutsen Energy Racing. « Nous pouvions clairement nous imposer. C'est la course. On apprend constamment. L'équipe a fait du très bon boulot. Nous n'étions pas inquiets après les qualifications : nous nous étions concentrés sur la course et l'auto se comportait très bien aujourd'hui. Même à la fin de mes relais, j'arrivais à signer des chronos rapides. Il y a des points positifs, mais maintenant je veux la victoire ! »

CONTACT

Anthony MEGEVAND
GROUPE ORECA
presse.communication@oreca.fr
TÉL : +33 (0)494 885 727
PORT : +33 (0)622 611 457



Formula Le Mans : Et de trois pour Pegasus Racing !

Après Le Castellet et Spa, Pegasus Racing a décroché une troisième victoire en quatre courses. Performante lors des essais, l'équipe alsacienne s'était classée 4^e des qualifications. Après une belle bataille pour la deuxième position en début de course, le trio Simon/Schultis/Schell a pris les rênes de la Formula Le Mans en fin de deuxième heure pour ne plus les lâcher. Le trio décroche au passage le titre Pilotes dans la catégorie. Grâce à une course sage, Genoa Racing et « The London Project » grimpent sur la deuxième marche du podium avec Grogor/Mitchell/Kronfli, devant JMB Racing et l'équipage Marcelli/Hartshorne/Moro. A domicile, Neil Garner Motorsport termine quatrième.



Le film de la course. Auteur de la pole, Phil Keen (Neil Garner Motorsport) se maintient aux commandes de la catégorie au drapeau vert, tandis que Pegasus Racing, parti 4^e, et Genoa Racing s'offrent un beau duel et s'échangent la place de dauphin. JMB Racing qui à quelques encablures. Après l'entrée du safety car, les écarts sont réduits, mais Keen reprend le large sur Patrick Simon et Jordan Grogor, toujours au coude à coude. La hiérarchie évolue après les premiers changements de pilotes. Un temps leader, Genoa Racing doit céder la tête au Pegasus Racing. Au volant de la ORECA-FLM 09 n°95, Mirco Schultis puis Julien Schell parviennent à se concocter une belle avance sur Bassam Kronfli. JMB Racing, malgré un contact avec une LMP2, intègre pour sa part le tiercé, tandis que Steve Keating est parti à deux reprises en tête à queue au cours des troisième et quatrième heures.

Pegasus Racing ne tremble pas au cours du dernier tiers. Le team alsacien effectue un sans faute pour maintenir à distance Genoa Racing, revenu à 20 secondes. JMB Racing est également dans un bon rythme, grâce notamment au convaincant relais de Kyle Marcelli, mais l'écurie monégasque ne peut revenir sur les deux Formula Le Mans qui la précèdent. Le quatuor reste ainsi inchangé jusqu'au drapeau à damiers qui salue le troisième succès de Schultis/Simon/Schell.

« Nous avons le titre Pilotes et il nous faut maintenant décrocher le titre Equipes » confie Julien Schell après la course. « Tout se jouera à Estoril : nous devons terminer la course pour rafler la couronne. Nous étions tous un peu nerveux avant le départ car nous savions qu'il fallait faire un bon résultat. Nous n'avons pas rencontré le moindre problème mécanique. Nous avons simplement changé de capot par mesure de sécurité afin de ne pas prendre une pénalité inutile. Nous sommes partis avec un train de pneus neufs et nous n'avons changé qu'une seule fois de pneus ! Nous avons ainsi économisé deux arrêts. Quatre courses et quatre podiums, dont trois victoires. La ORECA-FLM 09 est une auto fiable : aucun problème rencontré depuis le début de saison. Les pilotes se contentent de monter dans l'auto et de rouler. »

Prochain rendez-vous à Laguna Seca pour le LMPC (15 au 17 septembre), puis à Estoril pour les ORECA 03 et Formula Le Mans (23 au 25 septembre).

CONTACT

Anthony MEGEVAND
GROUPE ORECA
presse.communication@oreca.fr
TÉL : +33 (0)494 885 727
PORT : +33 (0)622 611 457

