

Le 6 septembre 2010

Grandes ambitions pour une grande finale...

Faire gagner Peugeot, tel est l'objectif du Team ORECA-Matmut pour conclure la saison en beauté avec Nicolas Lapierre et Stéphane Sarrazin.

En tête des classements Teams et Pilotes, l'équipe veut décrocher ces deux titres et permettre à Peugeot de marquer des points en ILMC.



C'est par les 1000km de Silverstone que le Team ORECA-Matmut s'apprête à terminer sa saison 2010. Finale des Le Mans Series, l'épreuve marque aussi le coup d'envoi de l'Intercontinental Le Mans Cup et la première confrontation entre Peugeot et Audi depuis les 24 Heures du Mans. En Grande-Bretagne, la 908 HDi FAP n°4 sera confiée à Nicolas Lapierre et au pilote officiel Peugeot Sport Stéphane Sarrazin, Olivier Panis étant retenu par son programme en FFSA-GT. Elle épaulera une seconde « Lionne », engagée par le Team Peugeot-Total et pilotée par Nicolas Minassian et Anthony Davidson.

Le Team ORECA-Matmut retrouve un lieu qu'il connaît bien. Et pour cause, l'équipe s'est imposée dans les 1000km de Silverstone à deux reprises : en 2005 puis en 2009, avec la ORECA 01. « C'est un circuit que l'on affectionne particulièrement » confie Hugues de Chaunac, dont les hommes abordent cet ultime rendez-vous avec ambition. « C'est l'heure de la grande finale. Une super finale avec comme adversaires directs Audi et Aston Martin. L'objectif est clair : que Peugeot gagne ! Si c'est la 908 HDi FAP n°4, j'en serais ravi. Nous voulons obtenir un second succès après celui de Portimao, succès qui pourrait permettre à Peugeot de marquer des points importants en Intercontinental Le Mans Cup. Nous travaillerons d'ailleurs en étroite collaboration avec le Team Peugeot-Total, comme à Spa et au Mans. »

Pour le Team ORECA-Matmut, cette dernière manche sera donc l'occasion de se confronter à nouveau à Audi. Et Hugues de Chaunac compte bien voir ses protégés devancer les R15 à l'issue des 1000km : « Nous voulons prendre notre revanche. Pour cela, nous pouvons compter sur un duo ultra-compétitif avec Nicolas et Stéphane. J'accorde également beaucoup d'importance à cette fin de saison. Nous devons montrer quelle est notre place, confirmer notre prestation mancelle, et ce à tous les niveaux : les pilotes et l'équipe, lors des qualifications, en course, dans la stratégie, lors des arrêts au stand etc. »

Leader en Le Mans Series du classement Pilotes avec Stéphane Sarrazin et du classement Teams, le Team ORECA-Matmut voudra également conserver cette position. « Nous avons effectivement pour ambition de remporter ces championnats » souligne Hugues de Chaunac. « Si nous remplissons notre premier objectif, la victoire, nous les obtiendrons par voie de conséquence. Cela étant, nous n'allons pas jouer petits bras et compter les points... »

Début des essais libres le vendredi 10 septembre. D'ici là, rendez-vous sur ORECA-Racing.com, Twitter et Facebook pour suivre la vie du team...



Araldite®

DOC

Plus



PEUGEOT



TOTAL



Nicolas Lapierre : « La note finale... »

Nicolas, comment abordes-tu cette finale ?

« Je suis impatient de me rendre à Silverstone. D'une part, nous avons gagné là-bas l'an dernier : cela nous tient donc à cœur de défendre notre victoire. Ensuite, il y a une confrontation intéressante qui se profile à l'horizon avec Audi et Aston Martin. C'est un grand rendez-vous et ce sera important pour nous de faire une course solide. Il y aura plus de concurrence, donc le rythme sera plus élevé : ça va aller plus vite et il faudra prendre plus de risques ! L'ensemble de l'équipe veut se montrer aussi performante qu'elle l'a été au Mans. »



Il n'est pas question de gérer dans l'optique du championnat ?

« Non. Nous allons nous focaliser sur la victoire. Si nous parvenons à la décrocher ou à nous en approcher, les comptes seront faits. Nous ne nous posons pas de question : nous visons la place la plus haute du classement. Avec la présence d'Audi et le titre en jeu, il y a certainement une pression supplémentaire. Mais l'idée n'est pas de gérer ou de se contenter de tel ou tel résultat. »

Cette dernière apparition en 2010 est-elle particulière ?

« Oui, forcément. La dernière course est toujours importante. Elle conditionne l'intersaison. C'est la dernière note de la partition. La présence officielle d'Audi et de Aston Martin change aussi la donne. C'est en quelque sorte un deuxième round après les 24 Heures du Mans. On veut prendre notre revanche et aider Peugeot à bien se lancer dans l'Intercontinental Le Mans Cup. »

Un dernier mot à propos du circuit ?

« Comme beaucoup de pilotes, je l'apprécie. Il y a une nouvelle portion, qui ne fait pas forcément l'unanimité. Nous allons la découvrir. Il y aura aussi plus de voitures que lors des deux dernières manches. Mais comme la piste est plus large, ça devrait aller. Je suis curieux de rouler sur ce tracé avec une auto telle que la 908 HDi FAP. Et, comme je l'ai dit précédemment, de défendre la pole et la victoire décrochées en 2009 ! »



Araldite®

DOC

Plus



PEUGEOT



TOTAL



DASSAULT SYSTEMES



CD-adapco