



Le Mans Series – 8H Castellet

11 avril 2010

Point à mi-course

AIM Team ORECA Matmut : Dans la course pour le podium...*A la mi-course, la ORECA 01 de Soheil Ayari, Loïc Duval et Didier André occupe le quatrième rang à une vingtaine de secondes de la troisième place.*

Quatrième sur la grille, la ORECA 01 occupe toujours cette position après quatre heures de course. Dans le baquet au moment du drapeau à damiers, Soheil Ayari a dans un premier temps repoussé les attaques de ses vis à vis, avant de céder face à la Lola-Aston Martin n°008. Toujours à la lutte pour la quatrième position, l'Aixoïis a toutefois dû anticiper son premier pit-stop suite à une crevaison dans le huitième tour. Retombé au quinzième rang, Soheil est reparti le couteau entre

les dents pour revenir dans le quinté à la fin de son double stint ! Loïc Duval, qui a pris la suite, a tout autant cravaché pour se hisser à la quatrième place. Parmi les plus performants en piste (seules la Peugeot et l'Audi étaient plus rapides), il a achevé son dernier relais à une vingtaine de secondes seulement du Top 3. Alors que Didier André s'est installé à bord, le podium reste l'objectif de l'AIM Team ORECA, parallèlement à la préparation des 24 Heures du Mans.

ILS ONT DIT :

Soheil Ayari : *« Le départ était vraiment chaud ! Je pense que j'aurais pu tenter d'en profiter, mais je savais que les trois voitures devant moi m'auraient repassé dans la ligne droite. Après, j'ai tenté de défendre ma position face à des voitures plus rapides en vitesse de pointe. C'était un peu le problème de mes deux relais. L'auto se comporte bien dans les courbes, mais nous manquons de Vmax : par conséquent, c'est difficile dans le trafic. Malheureusement, il y a eu cette crevaison. C'est dommage, mais le podium reste notre objectif : la ORECA 01 est performante, saine et relativement constante. D'ailleurs, j'ai fait 66 tours et deux heures au volant et j'aurais pu continuer encore un bon moment (rire) ! »*

Loïc Duval : *« J'ai connu un seul contretemps en piste : un prototype est parti en tête à queue devant moi et j'ai braqué à fond pour l'éviter. J'ai perdu une dizaine de secondes mais je n'avais aucune autre solution. Pour le reste, l'équilibre de la ORECA 01 est toujours bon. Elle est peut être un peu sous-vireuse, mais notre niveau de performance nous a permis de revenir non loin de la troisième place. Preuve que l'auto se comporte bien, je passe Signes à fond et je me suis dédoublé par rapport à l'Aston Martin. Il reste quatre heures et nous entrons dans une période où les mécaniques commencent à souffrir. Il reste du temps et nous visons toujours le podium. »*

**Araldite®****DOC****Plus**

Powered by

aim **DUNLOP** **DASSAULT SYSTEMES** **CD-adapco****CONTACT**

ORECA
 Marjorie Esteveny
 mesteveny@oreca.fr
 Tél. : + 33 (0)494 885 727
 Port. : + 33 (0)634 392 017