

Nouveauté : ORECA dévoile sa LMP2 !

ORECA développe son activité constructeur en lançant la ORECA 03.

Constructeur depuis la fin de l'année 2007, ORECA s'était jusque là illustré avec la ORECA 01, engagée en LMP1, et la Formula Le Mans. Le groupe de Signes va mettre à profit ces deux expériences pour construire la ORECA 03. Ce nouveau prototype sera proposé aux teams afin d'être engagé en LMP2 en 2011, aux 24 Heures du Mans et dans les différentes séries Le Mans.



ORECA 03 : Le Mans dans ses gènes...

« ORECA souhaite développer son activité constructeur et nous avons été séduits par la réglementation LMP2-2011 élaborée par l'ACO » entame Hugues de Chaunac. *« C'est pourquoi nous dévoilons aujourd'hui la ORECA 03, qui possède Le Mans dans ses gènes. Elle bénéficiera en effet du savoir-faire acquis sur la LMP1 ORECA 01, un prototype à la fois performant et fiable. Nous l'avons prouvé à maintes reprises, notamment en terminant les 24 Heures du Mans 2010 à la quatrième place et l'édition 2009 au cinquième rang. »*

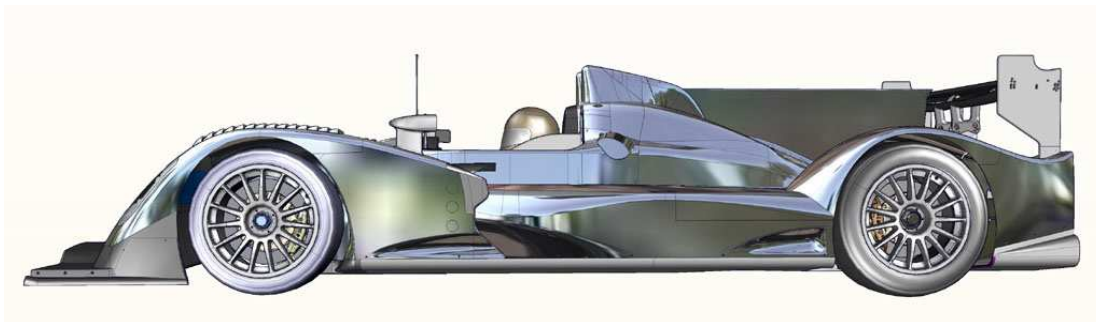
Comme l'exige le règlement de l'Automobile Club de l'Ouest, les LMP2-2011 devront respecter une limite de coût. Ce sera le cas de la ORECA 03, disponible au prix de 345 000 €. Celle-ci sera adaptée à la motorisation souhaitée par chaque équipe. Le bureau d'études d'ORECA a d'ailleurs conçu la voiture de façon à adapter différents types de moteur. En outre, la compétition-client a toujours été au cœur du Groupe ORECA : les teams pourront profiter d'une équipe dédiée et d'un service « assistance et pièces détachées » sur chaque meeting des Le Mans Series et de l'American Le Mans Series.

« Notre auto suivra le cahier des charges de l'ACO, mais notre projet est ambitieux » poursuit Hugues de Chaunac. *« En fait, c'est plus qu'une voiture. C'est un package pour gagner que nous proposons. Nous sommes à la fois un constructeur et une équipe d'exploitation. Nous connaissons les exigences du plus haut niveau, de par notre présence en LMP1, mais aussi les contraintes de coût, à travers la Formula Le Mans. Dans ces deux domaines, ORECA a montré ses compétences. »*

La ORECA 03 effectuera son premier roulage dans les premiers jours du mois de janvier 2011. Les clients seront ensuite livrés au cours du premier trimestre selon le choix de la motorisation.

ORECA 03 : Qui est elle ?

David Floury, le Directeur Technique du Groupe ORECA, présente point par point la ORECA 03, fruit d'un travail de plusieurs mois mené par le bureau d'études.



David, quel était le premier objectif lors de la conception de la ORECA 03 ?

« En fait, il y en avait deux. Construire la meilleure LMP2 du plateau et respecter la limite de coût de l'ACO en proposant une voiture abordable et surtout économique à l'entretien. Ces deux objectifs sont antagonistes, mais nous avons utilisé nos expériences passées pour les faire cohabiter. »

La ORECA 03 semble avoir quelques similitudes avec sa grande sœur, la ORECA 01...

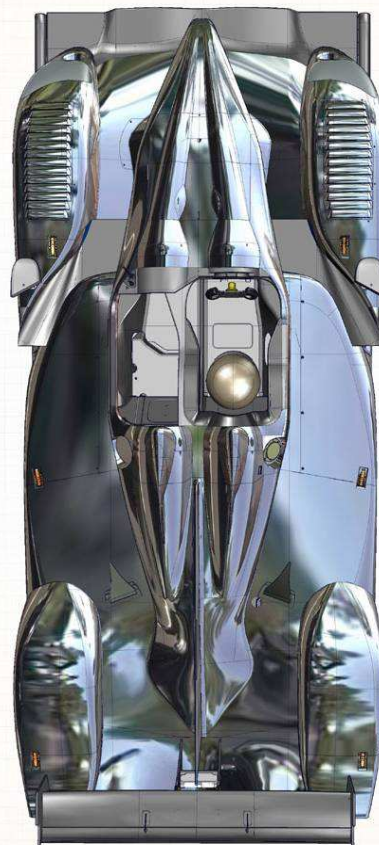
« Il ne faut pas toujours se fier aux apparences... La ORECA 01 fait partie des meilleurs prototypes, que ce soit en terme de performance pure et de fiabilité. Nous avons tenu compte de tout cela. De la même façon, nous nous sommes appuyés sur la Formula Le Mans, qui est certainement ce qui se fait de mieux en matière de rapport qualité/prix. Nous avons donc une solide base de travail. Nous ne repartons pas de zéro. Néanmoins, c'est bien d'une nouvelle voiture dont il s'agit. »

Quelles sont les différences avec la ORECA 01 ?

« Hormis la base du concept aéro et la monocoque, tout est différent ! Nous avons passé en revue les ensembles et sous-ensembles, pour savoir où se situaient les gains au niveau de la performance et de la fiabilité, avec toujours le coût à l'esprit. Ainsi, la suspension est différente, tout comme la boîte de vitesses et la partie électrique/électronique. Le moteur sera nouveau. Tout cela a des conséquences, d'un point de vue mécanique et aéro. Le bureau d'études a donc planché sur différentes solutions. »

Et concernant le concept aéro ?

« La ORECA 03 a un air de famille avec la ORECA 01. Cela n'aurait pas eu de sens de repartir d'une feuille blanche pour une voiture économique, mais elle bénéficiera d'un développement particulier. Nous avons également tiré profit du projet ORECA 02. L'intégration de l'aileron de requin n'est pas sans conséquence, tout comme les petites roues. Mais surtout, la marge de manœuvre est plus réduite. Les évolutions sont limitées, donc la ORECA 03 doit être compétitive sur des circuits allant du Mans au Nürburgring. Il faut trouver un compromis pertinent. »



Fiche Technique ORECA 03

Châssis

Coque carbone & nid d'abeille
Longueur : 4600 mm
Largeur : 1990 mm
Hauteur : 1025 mm
Voie avant : 1670 mm
Voie arrière : 1650 mm
Empattement : 2870 mm
Poids : environ 900 kg

Moteur

AU CHOIX
Puissance : env. 460 CH
Couple : env. 40 Kg.m
Régime maxi : env. 7750 tr/mn
Lubrification : Carter sec / pompe à huile à étages
Gestion électronique : Spécifique au moteur

Suspensions : Double triangles à poussoirs

Pneus

Avant : 12,5"x18"
Arrière : 13"x18"

Boîte de vitesses

Marque : Xtrac
Type : Transversale
Changement de vitesses : Palettes au volant / Commande pneumatique
Rapports : 6 + marche arrière

Freins

Disques carbone ventilés
Marque : Brembo
Disques avant : Brembo diamètre 380 mmx37
Etrier avant : Brembo monobloc 6 pistons
Plaquettes avant : Brembo
Disques arrière : Brembo diamètre 355 mmx37
Etrier arrière : Brembo monobloc 6 pistons
Plaquettes arrière : Brembo

Sécurité

Harnais six points adaptés pour le système Hans
Réservoir d'essence souple sécurisé 75 L avec système de réserve d'essence intégré

Carrosserie

Carbone/kevlar

Prix : 345 000 € HT.

Acceptée en : 24 Heures du Mans, Le Mans Series, ALMS, Intercontinental Le Mans Cup...

