

MEDIA INFO

1000km Spa

**Team ORECA-Matmut : Le Mans se prépare (aussi) à Spa...**

- Deuxième manche de l'Intercontinental Le Mans Cup, les 1000km de Spa s'apparentent à une répétition générale des 24 Heures du Mans.
- Avec ses coéquipiers Loïc Duval et Olivier Panis au volant de la Peugeot 908 HDi FAP, Nicolas Lapierre veut obtenir un bon résultat dans les Ardennes belges.



Après une Journée Test constructive, le Team ORECA-Matmut dispute sa deuxième course de l'année : les 1000km de Spa-Francorchamps. Vainqueur des 12 Heures de Sebring avec la Peugeot 908 HDi FAP, l'équipe arrive dans les Ardennes belges en leader de l'Intercontinental Le Mans Cup. Mais le premier objectif sera bien de préparer les 24 Heures du Mans.

Face aux nouvelles Audi R18 et aux côtés des Peugeot 908 officielles, le Team ORECA-Matmut s'apprête à participer à sa première compétition européenne de la saison. Une épreuve particulièrement importante pour Nicolas Lapierre, Loïc Duval et Olivier Panis puisque placée un mois avant le mythique double tour d'horloge sarthois. « *Nous abordons Spa d'une manière différente de Sebring, qui était un objectif en soit* » avoue David Flourey. « *D'une part, c'est une course de six heures, à l'européenne : le règlement sportif se rapproche de celui du Mans. D'autre part, le but est clairement de préparer Le Mans et en conséquence de préserver la voiture pour ne pas se mettre dans le rouge.* »

Comme pour les deux grands constructeurs, les 1000km de Spa seront donc une véritable répétition générale. Le Directeur Technique en énumère les raisons : « *C'est dans un premier temps une séance d'entraînement parfaite. Pour les membres du team, notamment lors des arrêts au stand. Pour les pilotes aussi, par exemple dans le trafic. D'une manière générale, cela nous permettra de valider le rythme de l'auto, ainsi que des paramètres tels que la consommation. Nous pourrons également poursuivre notre travail sur la compréhension des pneus. Au niveau des réglages, nous avons pu bénéficier de la Journée Test. Nous nous inscrivons dans la continuité de ces essais.* »



Dernier point « *intéressant* » dicit David Flourey, la météo. « *Plus les conditions seront changeantes, plus nous serons prêts pour Le Mans. De par le tracé, il pleut parfois à un endroit, mais pas à un autre : on y apprend toujours beaucoup. Ce peut être un allié... pour obtenir le meilleur résultat possible avec une auto excellente, la Peugeot, et un trio homogène.* »

Début des essais le jeudi 5 mai à 12h20, à suivre sur nos réseaux sociaux...



**CONTACT**

**Anthony Megevand**  
 Groupe Oreca  
 presse.communication@oreca.fr  
 Tél. : + 33 (0)494 885 727  
 Port. : + 33 (0)622 611 457

**MEDIA INFO**

**Nicolas Lapierre : « Des arguments à faire valoir... »**

Nicolas, quel est ton état d'esprit avant les 1000km de Spa ?

« Nous arrivons en Belgique en tête de l'ILMC, donc plutôt avec sérénité. On sait que Spa sera certainement encore plus difficile que Sebring, avec six protos officiels pour des « Usines » qui sont encore plus affûtées. Nous avons vu à la Journée Test que les Audi R18 et Peugeot 908 ont bien évolué. De notre côté, nous pouvons compter sur une très bonne auto, la Peugeot 908 HDi FAP, avec une fiabilité qui a fait ses preuves. »



Est-ce « seulement » une course de préparation ?

« Pas pour les pilotes en tout cas (rire) ! Nous voulons obtenir un bon résultat : la meilleure manière de préparer Le Mans, ce serait de gagner ! Nous serons dans la même position qu'à Sebring et au Mans : il faudra suivre un rythme élevé pour être au contact et saisir l'occasion qui se présentera. »

La course écourtée de l'an dernier change-t-elle ton approche ?

« Non pas spécialement. Nous n'avons pas été très en réussite à Spa en 2009 et 2010. Cela étant, ce n'était pas de notre fait. A l'inverse, Sebring a apporté beaucoup de confiance à l'ensemble de l'équipe. Cela nous met dans de bonnes conditions pour attaquer ce rendez-vous. Nous savons que nous ne serons pas les plus rapides. Mais nous avons des arguments, peut être différents des favoris ; à nous de les faire valoir... »



**CONTACT**

**Anthony Megevand**  
 Groupe Oreca  
 presse.communication@oreca.fr  
 Tél. : + 33 (0)494 885 727  
 Port. : + 33 (0)622 611 457