

Le 16 août 2010

Le Team ORECA-Matmut en quête d'un deuxième succès...

- Vainqueurs à Portimao, Olivier Panis, Nicolas Lapierre et Stéphane Sarrazin veulent enchaîner avec une seconde victoire de rang.
- Au volant de la Peugeot 908 HDi FAP, les trois hommes tenteront de décrocher un maximum de points à Budapest.



A l'occasion des 1000km du Hungaroring, le 22 août, les Le Mans Series se rendront pour la première fois à Budapest. Pour cette quatrième et avant dernière manche du championnat, disputée en partie de nuit, le Team ORECA-Matmut aura deux objectifs : empocher une deuxième victoire consécutive, après celle décrochée à Portimao, mais aussi marquer un maximum de points aux classements Pilotes, Teams et Constructeurs. Comme lors du dernier meeting, la Peugeot 908 HDi FAP n°4 sera confiée à Olivier Panis, Nicolas Lapierre et Stéphane Sarrazin, pilote officiel Peugeot Sport.

Au Portugal, au mois de juillet, l'équipe voulait à la fois gagner et apprendre. Ces deux mots sont une nouvelle fois à l'ordre du jour, le rendez-vous hongrois s'inscrivant clairement dans la continuité. « Notre compteur n'est plus vierge et nous voulons évidemment obtenir le même résultat qu'en Algarve » entame David Flourey. « Mais, comme nous l'avions dit avant Portimao, nous souhaitons également profiter de cette deuxième partie de saison pour préparer la suite : Silverstone, où nous allons à nouveau nous confronter à Audi, et plus généralement 2011. Chaque course est une occasion de poursuivre notre progression, y compris sur du détail. »

La meilleure préparation à la saison 2011 passe par une victoire en terre hongroise, comme le confirme le Directeur Technique. « Nous sommes concentrés sur cette mission. Nous prenons les épreuves les unes après les autres, avec une grande détermination pour tenter de s'imposer à chaque fois. Budapest sera certainement une course piège : sur un circuit de ce type, les protos à moteur Essence seront dangereux. Le trafic sera important, et comme le rythme sera soutenu, il faudra faire attention à ne pas commettre d'erreur. A nous de réaliser une excellente prestation à tous les niveaux : pilotes et équipe. » Le Team ORECA-Matmut aura également les classements du championnat dans un coin de l'esprit. « Après notre succès à Portimao, le titre est devenu un objectif » avoue David Flourey. « Stéphane peut être sacré au soir de Budapest, nous pouvons consolider le leadership de Peugeot au niveau « Constructeurs » et reprendre les commandes chez les « Teams ». Mais pour cela, il faut la victoire et c'est bien ça la priorité ! »

Pour cela, l'équipe devra réussir sa découverte du Hungaroring, un circuit sur lequel ORECA ne s'est pas rendu depuis plusieurs années. David Flourey conclut : « Nous n'avons jamais roulé là-bas en LMP1 et notre dernière expérience sur cette piste remonte à l'époque de la Viper. Il faudra bien gérer ce paramètre, mais nous pouvons compter sur l'expérience de nos pilotes. Nous avons aussi regardé la F1 avec un peu plus d'attention qu'habituellement ! (rire) »

Début des festivités le samedi 21 août avec les premiers essais. D'ici là, rendez-vous sur ORECA-Racing.com, Twitter et Facebook pour suivre la vie du team...



Araldite®

DOC

Plus



TOTAL



Olivier Panis : « Nous voulons récidiver... »

Olivier, que peux-tu nous dire du Hungaroring ?

« C'est un circuit qui comporte de nombreux virages lents et une seule partie rapide. La ligne droite est quant à elle relativement longue. La piste est généralement assez sale, mais la F1 ayant roulé récemment, cela devrait nous aider. En fait, c'est un tracé plutôt difficile pour les pneus, avec des courbes en dévers et une forte tendance au sous-virage. C'est typique de Budapest. Mais c'est un circuit que j'apprécie, avec du rythme. LA difficulté, ce sera le trafic. »



Quels souvenirs en gardes-tu ?

« Globalement des bons souvenirs. J'ai souvent réalisé de belles performances lors des qualifications. D'ailleurs, ce circuit est très plaisant lors des essais et en qualifs. Ce tracé m'a plutôt réussi en général. De mémoire, mon meilleur résultat doit être une cinquième place en 1996. J'avais également terminé à deux reprises à la sixième position avec Ligier, dont une fois lors de ma première saison en F1. »

Le Team ORECA-Matmut sort d'une victoire à Portimao. Quelle saveur a-t-elle ?

« C'est un peu une délivrance. Elle a procuré du plaisir à tout le monde. Après Le Mans, l'équipe la méritait. Ça fait du bien de remonter sur la plus haute marche du podium, et ce d'autant plus que nous avons fait un sans faute durant tout le week-end, avec une course parfaite. Notre compteur est désormais débloqué. »

L'objectif à Budapest, c'est clairement une seconde victoire ?

« Oui, c'est certain. On sait que ce ne sera pas spécialement facile sur ce tracé, mais nous voulons récidiver. Personnellement, j'ai à cœur de briller et je veux aider le Team ORECA-Matmut à décrocher le titre. Ce serait une belle manière de concrétiser tout le travail qui a été fait depuis le lancement du programme Endurance en 2008. »



Araldite®

DOC

Plus



PEUGEOT



TOTAL

