

21 Septembre 2011

*Le Mans Series : 6H Estoril***Trois ORECA 03 pour conclure en beauté...**

Deux semaines après les 6 Heures de Silverstone, les concurrents des Le Mans Series prennent la direction d'Estoril (Portugal) pour le cinquième et dernier meeting de l'année. Pour cet ultime rendez-vous, trois ORECA 03 seront en piste. Boutsen Energy Racing peut mathématiquement être encore sacré et Race Performance monter sur le podium final. TDS Racing tentera pour sa part de s'imposer une seconde fois après son succès à Spa. Du côté des Formula Le Mans, Pegasus Racing a déjà décroché la couronne Pilotes avec Schell/Schultis/Simon. En l'absence de Genoa Racing, le team strasbourgeois est aussi assuré du titre Equipes.

**Hautes ambitions pour Boutsen Energy Racing, Race Performance et TDS Racing !**

Pour sa première année en compétition, la ORECA 03 s'est systématiquement montrée aux avant-postes. Chaque équipe est montée tour à tour sur le podium, que ce soit TDS Racing (vainqueur à Spa), Boutsen Energy Racing (2<sup>e</sup> à Spa, 3<sup>e</sup> à Silverstone) ou Race Performance (2<sup>e</sup> à Silverstone). ORECA est d'ailleurs en tête du championnat Constructeurs, devant HPD et Zytek.

Venu de la Formula Le Mans, Boutsen Energy Racing s'est rapidement imposé comme un favori à part entière en LMP2. Depuis le début de saison, le team dirigé par Olivier Lainé et Georges Kaczka enchaîne les belles performances. C'est avec l'ambition de décrocher sa première victoire dans la série que l'équipe belge débarque en Lusitanie. Avec 14 points de retard sur Greaves Motorsport, le titre est certes mathématiquement jouable, mais l'équipe belge se battra en premier lieu avec Strakka Racing pour la place de vice-champion. Dominik Kraihamer disputera sa troisième course d'endurance en trois semaines, après les 12 Heures de Sepang le week-end dernier. L'Autrichien fera à nouveau cause commune avec Thor-Christian Ebbesvik, convaincant en Angleterre.

Second à Silverstone, Race Performance arrive à Estoril en ayant fait le plein de confiance. Ralph Meichtry et Michel Frey tenteront de renouveler l'expérience en terre portugaise. Actuellement quatrième au championnat, l'écurie suisse peut encore terminer sur le podium final. Après avoir pris la mesure de sa monture au fil des courses, elle surfe actuellement sur la bonne dynamique.

Un temps leader avant son abandon à Silverstone, TDS Racing a soif de revanche. L'équipe managée par Xavier Combet a offert à la ORECA 03 à moteur Nissan sa toute première victoire, lors des 1000 km de Spa, et signé deux poles depuis le début de l'exercice 2011. Mathias Bèche, Pierre Thiriet et Jody Firth devraient une nouvelle fois figurer aux avant-postes, sur un circuit où la ORECA 03 pourra exprimer ses qualités de châssis et d'aéro. Sa bonne stabilité au freinage sera aussi un atout de taille. Tout est donc réuni pour obtenir un excellent résultat lors de cette ultime apparition européenne !

**CONTACT**

Anthony MEGEVAND  
GROUPE ORECA  
presse.communication@oreca.fr  
TÉL : +33 (0)494 885 727  
PORT : +33 (0)622 611 457



## Pegasus Racing déjà titré en Formula Le Mans...

Avec trois victoires en quatre courses, le Pegasus Racing a réalisé un excellent parcours qui lui permet, en l'absence du Genoa Racing, d'être déjà sacré au classement Equipes. Au volant de la ORECA-FLM 09 n°95, Julien Schell, Mirko Schultis et Patrick Simon sont montés sur le podium à l'issue de chaque épreuve. Seul JMB Racing a fait trébucher le trio, à Imola. Pour ce rendez-vous



portugais, Peter Kutemann retrouve le team désormais dirigé par Nicolas Misslin. Le pilote néerlandais a déjà roulé en Formula Le Mans pour le compte de l'équipe monégasque, l'an passé, ainsi qu'en Winter Series. De son côté, Neil Garner Motorsport pourra s'appuyer sur la rapidité de Phil Keen pour espérer grimper sur la plus haute marche du podium, après avoir décroché deux poles. Si Genoa Racing pouvait encore rafler le titre Equipes, Grogor/Kronfli/Mitchell seront absents : ils disputeront le Petit Le Mans la semaine suivante. JMB Racing a donc toutes ses chances pour récupérer la place de vice-champion.

Les premiers essais libres débuteront vendredi de 13h15 à 14h15, avant une seconde session de 17h30 à 18h30. Après une dernière séance libre matinale, samedi de 8h55 à 9h55, les qualifications se tiendront à partir de 10h50. La course prendra son envol dimanche à 13h (14 heures en France)...

### CONTACT

Anthony MEGEVAND  
GROUPE ORECA  
presse.communication@oreca.fr  
TÉL : +33 (0)494 885 727  
PORT : +33 (0)622 611 457

