

25 Septembre 2011

6 Heures Estoril

Nouvelle victoire pour TDS Racing et la ORECA 03 !

Après avoir décroché une première victoire aux 1000km de Spa, TDS Racing a offert à la ORECA 03 un second succès en Le Mans Series. Le trio Beche/Thiriet/Firth s'impose dans l'ultime boucle des 6 Heures de Estoril, dernier meeting du championnat. L'équipage monte par la même occasion sur la troisième marche du podium général ! Solidement en tête durant la majorité de la course, le duo Kraihamer/Ebbesvik (Boutsen Energy Racing) n'a pas franchi la ligne d'arrivée après un problème de freins dans le dernier tour. La ORECA 03 alignée par Race Performance termine au pied du podium, après avoir longtemps pointé dans le tiercé. Grâce à la victoire de TDS Racing, ORECA-Nissan empoche le titre Le Mans Series Constructeurs LMP2. Déjà assuré du titre, Pegasus Racing rafle victoire supplémentaire en Formula Le Mans, la quatrième en cinq courses pour Schell/Simon/Schultis.

Mathias Beche : « Une belle revanche... »

Malchanceux à Imola puis à Silverstone, TDS Racing termine l'année en beauté avec une belle victoire. « *C'est une belle revanche* » confie Mathias Beche à l'arrivée. « *La chance a enfin tourné en notre faveur. Nous avons montré de belles choses durant les essais. Nous avons fait quelques ajustements sur l'auto, qui nous ont certainement empêchés de décrocher la pole.* » Au fil des tours, le trio n'a cessé de remonter dans la hiérarchie, après un départ prudent. « *L'auto n'a pas connu le moindre problème, mais nous avons souffert au niveau des pneumatiques.* » indique le pilote suisse. « *Toute l'équipe a fait un super travail et la voiture a tourné comme une horloge.* » Durant la seconde moitié de la course, TDS Racing s'est régulièrement montré dans les positions de tête, avec un beau duel avec le Boutsen Energy Racing. Ce n'est que dans le dernier tour que la n°46 a pris la tête suite à un problème pour la n°45 de l'équipe belge. « *Pour être franc, nous nous attendions à terminer seconds. Je suis désolé pour Boutsen Energy Racing.* »



Le film de la course... Dès le départ, Thor-Christian Ebbesvik (Boutsen Energy Racing) suit le rythme des deux leaders, avec à ses troussees Ralph Meichtry (Race Performance). Pierre Thiriet (TDS Racing) est pour sa part un peu plus loin dans la hiérarchie, après un envol prudent. Le pilote TDS remonte petit à petit. Les positions ne changent pas jusqu'aux premiers arrêts, si bien qu'à l'issue de la première salve de ravitaillements, Dominik Kraihamer (Boutsen Energy Racing)

pointe au second rang derrière Greaves Motorsport, alors que la ORECA 03 de Race Performance est quatrième, deux places devant celle du TDS Racing. Au fil des tours, la n°45 du TDS Racing grimpe dans le classement pour se retrouver en tête du LMP2. Les trois ORECA 03 sont même dans le quarté de tête après deux heures de course... avant de toutes pointer dans le Top 3 à mi-course, avec dans l'ordre Ebbesvik, Beche (à 1 tour) et Hirschi (à 11s). Boutsen Energy Racing creuse l'écart, tandis que TDS Racing et Race Performance s'échangent la deuxième place. Mais à 2h10 de l'arrivée, Hirschi part en tête à queue avant de se faire heurter par une GTE. Le Suisse parvient à ramener à sa voiture au stand et l'équipe suisse procède alors à un changement de l'aileron arrière et du diffuseur. Les deux autres ORECA 03 poursuivent sur leur bonne dynamique, avec Boutsen Energy Racing en tête à une heure du drapeau à damiers. A 26 minutes du terme, Jody Firth repasse une dernière fois par son stand pour un ravitaillement éclair. Boutsen Energy Racing garde le leadership et se dirige vers la victoire, mais dans l'ultime boucle, Dominik Kraihamer abandonne suite à un ennui de freins. Jody Firth franchit finalement la ligne d'arrivée en vainqueur, TDS Racing remportant sa seconde course de l'année. Frey/Meichtry/Hirschi terminent quatrièmes.

CONTACT

Anthony MEGEVAND
 GROUPE ORECA
 presse.communication@oreca.fr
 TÉL : +33 (0)494 885 727
 PORT : +33 (0)622 611 457



Formula Le Mans : Pegasus Racing puissance 4 !

Avec quatre victoires en cinq courses, Pegasus Racing a dominé la concurrence en Formula Le Mans. Une fois de plus, Julien Schell, Mirko Schultis et Patrick Simon sont montés sur la plus haute marche du podium, après une course sans encombre. « *Patrick a pris un départ prudent, car nous ne voulions prendre aucun risque* » explique Julien Schell à sa descente du podium. « *Il nous manquait deux points pour le titre Equipes et c'était pour nous l'objectif.* » La ORECA-FLM



09 jaune a vite pris le dessus sur la concurrence menée par JMB Racing et Neil Garner Motorsport. L'auto du Pegasus Racing n'a connu qu'une seule alerte : « *Après une heure de course, nous avons eu un souci de température d'eau, mais finalement rien de bien grave. Nous avons ensuite changé deux capots par mesure de précaution. Pour nous, c'est une année pleine, avec un podium sur chaque course. En début de saison c'était inespéré. Ce nouveau succès vient couronner une saison parfaite.* »

Le film de la course... Parti de la pole, Alex Kapadia (Neil Garner Motorsport) se fait déborder en début de course par Patrick Simon (Pegasus Racing). Dès les premiers tours, Peter Kutemann (JMB Racing) perd plusieurs positions et se retrouve parmi les GTE. Après 30 minutes, Neil Garner Motorsport reprend la tête, devant Pegasus. Lors des ravitaillements, l'équipe anglaise met plus de temps que les Strasbourgeois, si bien que Patrick Simon retrouve le leadership. Les positions restent en l'état jusqu'à la mi-course, où la n°92 doit s'arrêter suite à un problème de courroie d'alternateur. Julien Schell prend alors les commandes, la Formula Le Mans étant 8^e au scratch. Plus rien ne viendra troubler la marche en avant de Schell/Simon/Schultis, le trio décrochant une nouvelle victoire et confirmant par la même occasion les titres Pilotes et Equipes. Le duo Kutemann/Marroc termine à un tour, alors que Kapadia/Greaves/Hartshorne grimpent sur la troisième marche du podium. C'est finalement le JMB Racing qui termine vice-champion derrière le Pegasus Racing.

Sacré au classement Constructeurs avec Nissan, ORECA tentera de décrocher le titre Intercontinental Le Mans Cup lors du Petit Le Mans avec la ORECA 03 alignée par le team Signatech-Nissan.

CONTACT

Anthony MEGEVAND
 GROUPE ORECA
 presse.communication@oreca.fr
 TÉL : +33 (0)494 885 727
 PORT : +33 (0)622 611 457