



## **La LMP1 n°24 d'OAK Racing ne participera aux 1000Km de Spa**

Après l'accident survenu à la Journée des Tests Officiels des 24 Heures du Mans le 24 avril dernier, la LMP1 OAK-Pescarolo n°24 du team OAK Racing ne pourra pas être présente à Spa le samedi 7 mai prochain. Cette absence est due à la livraison trop tardive des pièces de rechange compte tenu du très court délai d'une semaine entre la Journée Test et le départ des voitures pour Spa ce week-end.

« Malheureusement, les conséquences de la sortie de piste de la voiture n°24 à la Journée Test des 24 Heures du Mans nous obligent à déclarer notre premier forfait, explique François Sicard, Directeur Général d'OAK Racing. La voiture a été très endommagée et Richard Hein et Jacques Nicolet ne pourront pas participer aux 1000Km de Spa. Nous étions déjà juste en pièces et nous n'avons pas réussi à être livré de la totalité des éléments à temps. Même si la voiture pouvait être prête, nous n'aurions pas disposé de suffisamment de pièces de rechange pour gérer dans de bonnes conditions un week-end de course comme Spa. »

Les deux autres OAK-Pescarolo porteront donc seules les couleurs du team. La LMP1 n°15, pilotée par Matthieu Lahaye, Guillaume Moreau et Pierre Ragues devra confirmer sa belle prestation entrevue à Sebring avant son abandon à la 9<sup>ème</sup> heure.

La LMP2 n°35, emmenée par Andrea Barlesi, Frédéric Da Rocha et Patrice Lafargue, aura pour mission de rester dans la lignée des deux podiums LMP2 de 2009 et 2010 obtenus par le team à Spa en faisant aussi bien que sa troisième place à Sebring lors de la première manche de l'ILMC 2011.

