

Le Mans Series, 2ème manche – 1000 Km de Spa, France

9 Mai 2010

Deuxième podium en deux courses pour OAK Racing Team Mazda France! La #35 termine troisième devant la #24, quatrième.



OAK Racing Team Mazda France a confirmé aujourd'hui le superbe début de saison entamé lors des 8 Heures du Castellet début avril. La deuxième manche des Le Mans Series 2010, qui s'est déroulée sur le circuit mythique de Spa-Francorchamps dans les Ardennes belges, a vu l'équipe nivernaise démontrer une nouvelle fois la performance et la fiabilité de ses équipages et des deux Pescarolo-Judd.

La voiture #35, pilotée par Guillaume Moreau et Richard Hein, a terminé troisième de la catégorie LMP2, réalisant son deuxième podium consécutif de la saison ; la #24, conduite par Matthieu Lahaye et Jacques Nicolet a terminé à nouveau à la quatrième place. La #35 remporte également le Michelin X Green Challenge.

L'épreuve de Spa, véritable répétition générale avant les prochaines 24 Heures du Mans, fut extrêmement mouvementée : conditions météo difficiles, changeantes et imprévisibles qui ont entraîné de nombreux accidents et interventions de la voiture de sécurité ; les concurrents ont dû également gérer un drapeau rouge pendant plus de 30 minutes lors de la deuxième heure de course suite à une panne électrique générale sur le circuit !

François Sicard, Team Manager: « Ce fut une épreuve extrêmement difficile et piégeuse avec des conditions de piste dantesques et un drapeau rouge pendant plus d'une demi-heure. Dans ces circonstances, finir troisième et quatrième, avec la #35 qui remporte aussi le Michelin Green X Challenge, est un très bon résultat. Nous marquons à nouveau de gros points et sommes maintenant deuxième et quatrième du championnat. Malheureusement, l'arrêt de la course n'a pas joué en notre faveur et sans cette interruption, je suis certain que nous aurions pu placer les deux voitures sur le podium. Néanmoins, les deux Pescarolo-Judd terminent dans les 10 premiers au classement général, et lorsque l'on sait que quatre Peugeot et trois Audi diesel LMP1 étaient au départ, ceci confirme que nous sommes dans le coup et c'est de bon augure un mois avant le Mans. »

Guillaume Moreau: « J'ai pris un super départ avec des conditions de piste difficiles, la piste étant sèche sur certaines portions et humide sur d'autres et je suis remonté à la deuxième place. En fin de course, j'ai remplacé Richard et repris la piste avec des pneus pluie ; malheureusement, ce ne fut qu'une ondée passagère et la stratégie n'a pas été payante. Notre régularité depuis le début de la saison nous permet de faire une très bonne opération au championnat et je suis très content de monter à nouveau sur le podium, même si la deuxième place était à notre portée aujourd'hui. »



Richard Hein: « Une course pas forcément évidente et finalement nous nous en sortons plutôt bien avec un nouveau podium. Nous avons été malchanceux lors du drapeau rouge qui est intervenu alors que j'étais dans les stands. Lorsque le nouveau départ a été donné, nous avons dû repartir des stands ce qui nous a fait perdre le contact avec la tête de la course. Deux podiums en deux courses est cependant un excellent résultat. »

Jacques Nicolet: « Ce très bon résultat d'ensemble confirme à nouveau le potentiel de l'équipe car ce fut une épreuve très particulière et les deux voitures sont à l'arrivée, bien placées, ce qui est très positif avant Le Mans. Pour moi notre stratégie au niveau de la consommation d'essence a été difficile car je n'avais pas assez de puissance lors des dépassements. Un grand merci à toute l'équipe et à tous nos partenaires. »

Matthieu Lahaye: « C'est dommage de terminer à nouveau au pied du podium mais le drapeau rouge nous a coûté cher. J'ai pris le départ et fait un double relais ; dix secondes avant que je rentre au stand pour que Jacques me remplace, la course a été arrêtée. Nous nous sommes retrouvés en conditions de parc fermé mais mon décompte de temps en course a continué jusqu'au nouveau départ et Jacques a dû ensuite beaucoup rouler. Nous nous sommes battus pour le podium jusqu'au bout et ce résultat est positif pour toute l'équipe. Nous avons à nouveau montré ce week-end notre niveau de performance en qualification où nous faisons le troisième temps derrière les deux voitures à motorisation Honda. »

La prochaine manche des Le Mans Series se déroulera au Portugal sur le circuit de l'Algarve le 17 juillet prochain. D'ici là, les deux Pescarolo-Judd d'OAK Racing Team Mazda France prendront le départ de la plus grande course d'endurance au monde, les 24 Heures du Mans, qui se déroulera les 12 et 13 juin prochains ; l'équipe nivernaise tentera de monter sur le podium pour la troisième année consécutive.

Classement LMP2 - 1000 Km de Spa:

- 1) #42 Quifel-ASM Team / Amaral/Pla – Ginetta Zytek, 130 tours,
- 2) #25 RML – Erdos / Newton / Wallace – Lola HPD Coupé, 130 tours
- 3) #35 OAK Racing – Moreau / Hein – Pescarolo Judd, 129 tours
- 4) #24 OAK Racing – Nicolet / Lahaye – Pescarolo Judd, 128 tours

Classement Championnat LMP2

- 1) #25 RML – Erdos / Newton / Wallace – Lola HPD Coupé, 39 points
- 2) #35 OAK Racing – Moreau / Hein – Pescarolo Judd, 38 points
- 3) #42 Strakka Racing – Watts / Kane / Leventis – HPD ARX 01, 34 points
- 4) #24 OAK Racing – Nicolet / Lahaye – Pescarolo Judd, 29 points

Contact: Sylvie Nicolet
+33 (0)6 07 28 65 88
s.nicolet@oak-racing.com

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

