

6 septembre 2010

Le Mans Series, 1000Km de Silverstone

## **OAK Racing veut terminer la saison européenne sur une note positive**

OAK Racing Team Mazda France totalise cinq podiums en six courses, dont un au général lors des 1000km du Hungaroring des Le Mans Series et une deuxième place aux 24 Heures du Mans. Actuellement troisième avec la N° 24 de Matthieu Lahaye et Jacques Nicolet et quatrième avec la 35 de Guillaume Moreau et Richard Hein en Le Mans Series, OAK Racing est également leader du Green X Challenge. Le team espère bien accrocher enfin une victoire à son palmarès 2010, avant d'aller défendre les couleurs françaises à Petit Le Mans et Zhuhai pour l'ILMC et d'attaquer le programme de développement de l'hiver.



OAK Racing Team Mazda France totalise cinq podiums en six courses, dont un au général lors des 1000km du Hungaroring des Le Mans Series et une deuxième place aux 24 Heures du Mans. Actuellement troisième avec la N° 24 de Matthieu Lahaye et Jacques Nicolet et quatrième avec la 35 de Guillaume Moreau et Richard Hein en Le Mans Series, OAK Racing est également leader du Green X Challenge. Le team espère bien accrocher enfin une victoire à son palmarès 2010, avant d'aller défendre les couleurs françaises à Petit Le Mans et Zhuhai pour l'ILMC et d'attaquer le programme de développement de l'hiver.

**François Sicard, Directeur Général et team manager :** « A Silverstone nous ne pouvons plus prétendre à la première place au championnat, détenue par RML, mais nous visons la deuxième. Ce sera difficile car c'est la HPD du Strakka Racing qui détient cette position et elle est pratiquement intouchable... Cela ne nous empêchera pas de leur mettre une grosse pression. Nous serons face à deux écuries anglaises sur leur terrain mais nous avons un atout. Nous disposons de deux voitures pour jouer une course d'équipe. Selon les circonstances, la 35 pourra se mettre au service de la 24. »

**Jacques Nicolet, pilote de la 24 et président de OAK Racing :** « Silverstone est une course très importante pour OAK Racing, à plusieurs niveaux. C'est la dernière course des Le Mans Series. Elle va figer le classement et une progression pour la 24 comme pour la 35 reste encore possible. Nous aurons également à conforter notre position de leader du Green X Challenge, où la 24 est en tête, avec à la clé une invitation aux 24 Heures du Mans. C'est aussi pour la 24 la première course de l'Intercontinental Le Mans Cup. Beaucoup d'enjeux qui rendent cette course primordiale, sur un tracé magnifique qui nous a déjà réussi en 2009. Mais apprécier un circuit n'est pas une garantie de succès ! »

**Matthieu Lahaye, pilote de la 24 :** « Silverstone est un circuit très rapide que j'aime beaucoup. Ce sera une semi découverte puisqu'il a une nouvelle portion de 700 m avec une courbe super rapide. Ce type de circuit correspond bien à notre voiture et on devrait avoir beaucoup de plaisir. Le problème risque de venir des bosses, violentes d'après les pilotes de F1. Ce sera à vérifier ! Notre objectif, c'est de décrocher la victoire qui manque à OAK Racing mais il faudra surtout assurer le podium au Championnat qui récompenserait une très belle saison. »





**Richard Hein, pilote de la 35 :** « Silverstone va être un dernier moment de plaisir intense à partager avec son auto, son équipe, son équipier et surtout soi-même. La malchance mécanique de Portimao et de la Hongrie nous a mis hors course pour le titre et c'est à la 24 de défendre nos couleurs. Nous les aiderons au maximum. OAK Racing, en trois ans d'expérience au plus haut niveau, nous permet de nous exprimer avec un matériel de top niveau. A nous, les pilotes, de conclure ce championnat de la meilleure façon possible. »

**Guillaume Moreau, pilote de la 35:** « Même s'il y a une nouvelle partie à apprivoiser, je peux dire que je connais bien le circuit de Silverstone, sur lequel j'ai beaucoup roulé en monoplace. C'est dans les courbes rapides, notamment dans les enchainements à grande vitesse qui caractérisent ce tracé, que j'ai toujours su faire la différence et contrairement au Hungaroring, on aura la possibilité de doubler ! Si en plus on a beau temps ... Pour la dernière course, comme tout le monde, j'ai envie de finir en beauté, même si la 35 ne peut pas jouer le titre au championnat ! »

**FIN.**

**Contact:** Sylvie Nicolet  
+33 (0)6 07 28 65 88  
[s.nicolet@oak-racing.com](mailto:s.nicolet@oak-racing.com)

