

Dimanche 13 juin
24 Heures du Mans – La course

OAK Racing Team Mazda France a continué d'étoffer son palmarès déjà impressionnant aux 24 Heures du Mans en montant sur le podium pour la troisième année consécutive.



La Pescarolo-Judd #35 conduite par Matthieu Lahaye, Guillaume Moreau et Jan Charouz a réalisé une très belle performance, alliant vitesse et constance lors du double tour d'horloge qui les a vus terminer à la deuxième place de la catégorie LMP2 et septième au classement général.

De son côté, la No.24 de Jacques Nicolet, Richard Hein et Jean-François Yvon a terminé quatrième des LMP2 – neuvième au général – échouant au pied du podium sur lequel ils étaient montés en 2009.

Guillaume Moreau est très rapidement rentré dans le rythme de la course samedi dès le départ qui fut donné à 15 heures pour remonter à la quatrième place à la fin de son premier relais. La voiture a conservé cette position au cours des relais de Matthieu Lahaye et Jan Charouz avant de dépasser la Quifel ASM Zytek au cours de la nuit. Lorsque le favori de la classe, Highcroft HPD, a rencontré des problèmes, ils en ont profité pour s'emparer de la deuxième place et ont su la conserver jusqu'au drapeau à damier.

Si la No.35 a profité d'une course relativement sans histoire, ce ne fut pas le cas de la No.24. Alors qu'elle occupait la septième place juste avant minuit, Richard Hein s'est fait serré par deux prototypes LMP1 beaucoup plus rapides et il a heurté violemment une des Matech Ford GT à l'arrêt sur la piste.

Les deux voitures ont été très endommagées, la Pescarolo perdant la majeure partie de son avant gauche. Une demi-heure seulement après être retourné dans les stands, le Monégasque a repris la piste grâce au superbe travail effectué par les mécaniciens en un temps record.

Tout au long de la nuit, la voiture a tourné comme une horloge, dépassant de nombreux concurrents qui ont à leur tour rencontré des problèmes et la No.24 a réussi à terminer à une excellente quatrième place en LMP2 et dans les dix premiers du classement général.

François Sicard, Team Manager: « Faire un troisième podium consécutif est incroyable pour l'équipe, notamment lorsque l'on sait combien il est difficile de rallier l'arrivée au Mans. Je suis très fier du travail accompli par l'équipe et les pilotes ; nous terminons la course avec les deux voitures dans les dix premiers au classement général. La Pescarolo-Judd a été rapide et fiable. Nous savions qu'il serait impossible de nous battre directement avec les HPD, leur vitesse de pointe est trop importante, et nous avons décidé de nous concentrer sur notre propre course.



J'ai demandé aux pilotes de faire attention à la voiture et grâce à la fiabilité de la Pescarolo et du moteur Judd, associés à la performance et la constance des pneus Dunlop, nous avons réussi à obtenir ce superbe résultat.

« Nous attendons maintenant avec impatience la suite du championnat Le Mans Series où nous avons déjà obtenu deux podiums cette saison et j'espère que nous allons continuer de progresser. Notre voiture devrait être bien adaptée au circuit de Portimao et nous allons voir ce qui va se passer. Nous avons fait une bonne performance au Mans et je ne vois pas pourquoi cela ne pas continuer au Portugal ou en Hongrie. »

Matthieu Lahaye: « Ce résultat est fantastique pour l'équipe qui termine sur le podium du Mans chaque année depuis 2008. OAK Racing est devenue l'équipe de référence pour les pilotes qui veulent monter sur le podium des 24 Heures! Nous n'avons eu aucun souci de fiabilité sur les deux voitures et elles terminent dans les dix premiers du classement général. En Le Mans Series, nous sommes deuxième et quatrième du classement provisoire ce qui prouve la constance dans l'effort et la cohésion de l'équipe. Je suis enchanté de faire partie de cette belle histoire depuis le début et j'espère que cela va continuer. »

Guillaume Moreau: « J'ai rejoint à nouveau OAK Racing en début d'année et lors des deux premières courses de la saison nous avons fait deux podiums. Le Mans est notre troisième épreuve et nous montons à nouveau sur le podium. Nous avons pris le départ en étant confiant même si nous restions prudents et réalistes. Jan est à la fois vite et fiable et il nous a permis de faire monter la pression sur les HPD. Je suis ravi de terminer à la deuxième place et c'est un bon signe pour la suite de la saison. L'équipe a été fantastique, notamment lorsque Richard a eu son accident. La voiture a été réparée en un temps record et ceci montre que nous sommes performants sur la piste mais également dans les stands. »

Jan Charouz: « J'ai beaucoup apprécié de revenir au Mans après avoir décidé cette année de concentrer ma saison sur la monoplace. J'ai la chance de ne pas avoir oublié comment conduire un prototype! Je suis également enchanté de pouvoir, après quatre tentatives d'affilée, enfin monter sur le podium. Ce fut fantastique de conduire pour OAK Racing en LMP2. L'équipe a fait un excellent travail et la voiture a été exceptionnelle, nous perdions un peu de temps sur les lignes droites mais nous étions plus vite dans les virages. Tout le monde a été très professionnel et ce fut un plaisir de faire partie de l'équipe. »

Jacques Nicolet: « Comme pilote, je suis très content de ma course et j'en ai bien profité. J'ai fait un quadruple relais pendant la nuit. Cela a été un moment fantastique avec une voiture très agréable à conduire. L'accident a prouvé que nous avons d'excellents mécaniciens. Les équipes des deux voitures ont travaillé ensemble et on pu réparer les dégâts en 36 minutes, un temps similaire à ce qu'aurait fait une équipe d'usine. Je suis également fier en tant que patron d'équipe d'être parvenu, avec François Sicard, à mettre en place une organisation capable de nous conduire au succès. Avoir les deux LMP2 dans les dix premiers du classement général est tout simplement un résultat exceptionnel. 2010 a été un bon cru jusqu'à présent et ce n'est pas terminé. Je pense déjà au Mans 2011 et avec encore plus d'enthousiasme. Je suis également très fier que pour la troisième année consécutive OAK Racing ait placé une Pescarolo sur le podium. »



Richard Hein: « C'est un résultat fantastique pour les gamins de la No.35! Ils le méritent et je suis très fier d'eux. Ceci prouve que lorsque l'on met ensemble la jeunesse et l'expérience, le résultat est positif! Tout allait bien pour nous jusqu'au moment où la chance a tourné vers minuit lorsque deux Audi d'usine m'ont doublé. Il y avait une Ford GT arrêtée sur la trajectoire, sans lumière, il n'y avait pas de drapeaux jaunes et je me suis rendu compte que quelque chose n'était pas normal lorsque les deux voitures ont allumé leurs pneus et ont plongé l'une à droite et l'autre à gauche. L'impact fut très violent – j'étais à environ 192km/h – mais l'équipe a fait un super travail, ce qui nous a permis de rester dans la course ! »

Jean-Francois Yvon: « Je suis très content pour l'équipe et c'est un résultat exceptionnel que de terminer avec les deux voitures dans les 9 premiers au classement général. La Pescarolo-Judd a été exceptionnelle mais nous avons quand même dû cravacher pour maintenir un bon niveau de performance. Un grand merci à toute l'équipe pour avoir su préparer une aussi bonne voiture. J'espère avoir le plaisir de pouvoir les rejoindre à nouveau l'année prochaine car je pense que Jacques, Richard et moi-même formons un excellent équipage. »

Résultats LMP2 :

1. Strakka Racing HPD-HPD / Danny Watts/Johnny Kane/Nick Leventis / 367 tours
2. OAK Racing Pescarolo-Judd / Matthieu Lahaye/Guillaume Moreau/Jan Charouz / 361 tours
3. RML Lola-HPD / Tommy Erdos/Andy Wallace/Mike Newton / 358 tours
4. OAK Racing Pescarolo-Judd / Jacques Nicolet/Richard Hein/Jean-Francois Yvon / 341 tours
5. Team Bruichladdich Ginetta-Zytek / Karim Ojjeh/Tim Greaves/Gary Chalandon / 341 tours
6. Team Race Performance Radical-Judd / Pierre Bruneau/ Marc Rostan/Ralph Meychtry / 321 tours
7. Quifel ASM Ginetta-Zytek / Miguel Amaral/Olivier Pla/Warren Hughes / 318 tours
8. WR Salini-Zytek / Philippe Salini/Stephane Salini/Tristan Gommendy / 308 tours
9. Highcroft Racing HPD-HPD / David Brabham/Marino Franchitti/Marco Werner / 296 tours
10. KSM Lola-Judd / Jean De Pourtales/Hideki Noda/Jonathan Kennard / 291 tours

FIN

Contact: Sylvie Nicolet
+33 (0)6 07 28 65 88
s.nicolet@oak-racing.com

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

