

LE MANS SERIES

6 Avril 2010

OAK Racing, prêt à affronter la première épreuve des Le Mans Series, les Huit Heures du Castellet

OAK Racing Team Mazda France a terminé sa préparation de début de saison par deux jours d'essais sur le circuit F1 de Magny-Cours, à quelques jours de l'ouverture des Le Mans Series sur le circuit HTTT Paul Ricard, le 11 avril. Une première occasion de confronter à la piste les nouvelles évolutions aérodynamiques de ses deux LMP2, fruit du travail de développement réalisé et testé en soufflerie cet hiver en collaboration avec le bureau d'études de Pescarolo Sport.



Ces évolutions avaient un double objectif. D'une part, mettre la voiture en conformité avec le nouveau règlement 2010 au niveau arrière des ailes arrière. Et d'autre part, sur la base de ce qui avait été fait en 2009, explorer de nouvelles voies pour trouver des appuis supplémentaires sans pour autant perdre en finesse, voire même gagner encore à ce niveau.

Ces évolutions avaient un double objectif. D'une part, mettre la voiture en conformité avec le nouveau règlement 2010 au niveau arrière des ailes arrière. Et d'autre part, sur la base de ce qui avait été fait en 2009, explorer de nouvelles voies pour trouver des appuis supplémentaires sans pour autant perdre en finesse, voire même gagner encore à ce niveau.

François Sicard, Team Manager :

« Une fois de plus, les conditions météorologiques de ces deux jours d'essais n'ont pas autorisé un travail aéro aussi approfondi que prévu, mais les quelques courts créneaux de pistes sèches ont cependant confirmé l'efficacité des différentes évolutions. Les trois pilotes présents, Guillaume Moreau, Matthieu Lahaye et Jacques Nicolet, se sont succédés au volant des deux protos et en sont descendus avec des impressions similaires et un bel enthousiasme, avant même que les ingénieurs aient commencé à travailler réellement sur le set up. La voiture a en effet beaucoup gagné en appui, ce qui donne un train avant plus incisif et plus directionnel.

Même si le circuit de Magny-Cours n'a pas les mêmes spécificités que le HTTT, ces deux jours d'essais ont été une vraie répétition, mais les trois séances d'essais libres ne seront pas de trop pour attaquer les qualifications dans de bonnes conditions, trouver le bon équilibre et une bonne vitesse de pointe sur la ligne droite du Mistral.

Nous avons mis tout en œuvre pendant l'hiver pour démarrer la saison comme nous l'avions terminée en 2009 à Okayama. Nous avons choisi les meilleurs ingrédients et nous les avons préparés au mieux. Notre package est excellent : les châssis Pescarolo qui ont démontré leur fiabilité, le moteur Judd bien connu et unanimement reconnu, les pneumatiques Dunlop dont les performances et l'adéquation avec nos LMP2 se développent au fil de notre partenariat, des pilotes affûtés et enthousiastes ! Nous pouvons être confiants, mais nous saurons lors de cette première course de huit heures si nous avons bien travaillé. »

FIN

Contact: Sylvie Nicolet
+33 (0) 6 07 28 65 88
s.nicolet@oak-racing.com