

Le vainqueur des Le Mans Series rejoint OAK Racing pour les 24 Heures du Mans

OAK Racing vient de signer le vainqueur actuel des Le Mans Series et pilote d'essais et de réserve de l'équipe Renault F1: Jan Charouz roulera sur la LMP2 Pescarolo-Judd N°35 aux 24 Heures du Mans.



Le pilote tchèque a obtenu le titre de champion en Le Mans Series avec Aston Martin Racing la saison dernière. Il partagera le volant d'un des deux prototypes LMP2 de OAK Racing avec les deux pilotes français habituels du team, Matthieu Lahaye et Guillaume Moreau.

Ce jeune pilote d'à peine 23 ans effectue cette saison un double programme en monoplace, d'une part en World Series by Renault et d'autre part en Auto GP. Il fera son retour en sport prototypes à l'occasion des très prestigieuses 24 Heures du Mans au sein d'un team qui a déjà terminé deux années consécutives sur le podium des LMP2 aux 24 Heures du Mans. Une équipe qui a déjà deux podiums à son actif en deux courses de Le Mans Series.

Jacques Nicolet, propriétaire de OAK Racing:

« Depuis deux ans maintenant, lors des 24 Heures du Mans, OAK Racing confie une de ses deux voitures à un équipage de jeunes talents issus de la monoplace. Il en ira de même cette année. Nous sommes très heureux que Jan roule sur la N°35 avec Matthieu et Guillaume.

« L'Endurance fait partie du programme des pilotes de l'équipe de Renault F1 et nous disposons d'un volant pour Le Mans. Les performances et la fiabilité des Pescarolo-Judd LMP2 nous ont sans aucun doute rendus attractifs et nous sommes très satisfaits de commencer cette première collaboration. »

Francois Sicard, Team Manager de OAK Racing:

« En dépit de son jeune âge, Jan a une belle expérience en Endurance. C'est un pilote à la fois rapide et fiable, ce qu'il a prouvé en remportant le titre LMP1 en Le Mans Series en 2009 avec Aston Martin. Il vient maintenant de rejoindre une équipe capable de se battre pour la victoire en LMP2! Jan va aider l'équipage de la N°35 à atteindre son but! Il apportera son soutien à nos deux pilotes de talent, Guillaume Moreau, lui-même champion Le Mans Series en catégorie GT1 en 2008, et Matthieu Lahaye, qui est aussi un habitué des podiums. Ils sont, tous les trois, rapides et sûrs et ont l'expérience du Mans: Jan compte trois participations, avec une quatrième place en LMP1 en 2009. Guillaume a également couru trois fois au Mans. Quant à Matthieu, il a pris deux fois le départ de l'épreuve mancelle avec un podium en LMP2 en 2008. Je crois vraiment que ce trio va bien fonctionner! »

Jan Charouz:

« Je suis très heureux de rejoindre l'équipe OAK Racing pour les 24 Heures du Mans. C'est une équipe sérieuse et nous avons de fortes chances de gagner la



catégorie LMP2. Bien que j'aie couru en LMP1 ces deux dernières années, le règlement ne nous permettait d'espérer la victoire qu'en cas de problèmes chez nos rivaux à motorisation diesel, quand bien même nous avons la voiture essence la plus rapide. Aujourd'hui je suis ravi d'être dans une voiture et une équipe en mesure de se battre pour la victoire. Les 24 Heures du Mans sont un challenge fantastique et j'ai hâte de commencer à travailler avec OAK Racing pour préparer la course de la manière la plus efficace. »

Eric Boullier, Team Principal de l'équipe Renault F1:

« C'est une très bonne nouvelle pour Jan et pour le programme des pilotes de Renault F1 que Jan court aux 24 Heures du Mans avec OAK Racing. Il a ainsi de grandes chances de victoire en catégorie LMP2 et la possibilité de prouver son talent au cours d'une des épreuves les plus prestigieuses au monde. Ce sera une expérience très enrichissante qui s'ajoute à son programme en World Series by Renault et Auto GP. »

OAK Racing annonce également dans un autre communiqué la composition de l'équipage de la deuxième LMP2 Pescarolo-Judd engagée par le team aux 24 Heures du Mans, la N°24, déjà troisième de sa catégorie en 2009.

ENDS

Contact: Sylvie Nicolet

+33 (0)6 07 28 65 88

s.nicolet@oak-racing

