

Vendredi 13 août 2010

1000kms du Hungaroring – Présentation

OAK Racing Team Mazda France aux 1000Km du Hungaroring : rester dans la course pour le titre

La quatrième manche des Le Mans Series qui se déroulera le 22 août sur le circuit de Budapest devrait permettre à OAK Racing de chasser la déception des 1000km de l'Algarve et de renouer avec les joies du podium.



Au cours de l'épreuve portugaise, des problèmes mécaniques, la rupture du différentiel sur les deux voitures, étaient venus interrompre la belle succession de podiums du début de saison, deux en Le Mans Series et un aux 24 Heures du Mans. La N°24 de Matthieu Lahaye et Jacques Nicolet avait été affectée par cette panne aux deux tiers de la course alors qu'elle était en tête. Matthieu avait pu reprendre la piste après une réparation de plus d'une heure pour franchir la ligne d'arrivée et réussir à se classer malgré tout quatrième des LMP2 marquant quelques précieux points au championnat. Sa voiture sœur, la N°35 de Guillaume Moreau et Richard Hein, victime du même problème beaucoup plus tôt dans l'épreuve, n'avait pu qu'abandonner. Elle se maintient cependant en deuxième position au championnat LMP2, derrière la N°25 de RML qui, grâce à cette épreuve, prend une confortable avance. La N°24 est elle troisième, talonnée par la N°42 de Strakka Racing.

Même si les deux protos directement concurrents sont équipés du redoutable moteur HPD, le circuit sinueux du Hungaroring convient bien aux Pescarolo-Judd. Les deux LMP2 devraient retrouver leur niveau de fiabilité habituel, apportant la preuve que les ennuis mécaniques de Portimao étaient directement liés à l'état d'une piste, très bosselée et au revêtement inégal.



Le Hungaroring n'est d'ailleurs pas totalement inconnu de l'équipe. Des tests y ont été organisés avec succès par Dunlop au printemps et Matthieu Lahaye et Guillaume Moreau y avaient brillé à l'époque des World Series by Renault. De quoi se montrer raisonnablement optimistes !

Matthieu Lahaye: « Le Hungaroring est un circuit sur lequel j'ai roulé en World Series et dont j'apprécie le côté très technique. Il présente deux difficultés majeures : il est très exigeant physiquement et il est très étroit. Il faudra aussi compter avec la chaleur qui risque d'être écrasante en plein mois d'août, bien qu'une partie de la course se déroule de nuit. J'ai été surpris qu'il ait été choisi pour les Le Mans Series, mais ce sera une course originale avec une gestion du trafic et des dépassements qui fera la différence. Il faudra rester très vigilant et très concentré. C'est à ce prix que nous arriverons enfin à être sur le podium ! »

Guillaume Moreau: « Le 'tourniquet hongrois' est un circuit exigeant, aussi compliqué que celui de Valencia. Il y a très peu de temps de repos et on n'a pas le droit à l'erreur. La piste est très étroite, les murs sont très proches, avec de gros bacs à graviers ou à sable. Il est très difficile de doubler et il faut rester très lucide. Pendant les essais Dunlop, les voitures s'étaient très bien comportées et j'espère que cela va se concrétiser en course. Si nous avons un peu de réussite cette fois, malgré un niveau de compétition hyper relevé, nous pourrions même faire un doublé OAK Racing. Personnellement, je garde un très bon souvenir du circuit de Budapest. J'avais fait la pole devant Sébastien Vettel en World Series by Renault en 2007 ! Ce qui me semble de bon augure ! »

FIN.

Contact: Sylvie Nicolet

+33 (0)6 07 28 65 88

s.nicolet@oak-racing.com

