



## Une fin de saison difficile pour Ajlani à Silverstone.

La dernière manche du championnat Le Mans Series 2009, les 1000 kms de Silverstone, a été difficile pour Karim Ajlani qui s'est vu contraint d'abandonner après un début d'incendie sur sa voiture en fin de course.

Le pilote d'endurance syrien a qualifié samedi sa Pescarolo-Mazda d'OAK Racing a la cinquième place sur la grille de départ et il pensait pouvoir terminer sa saison en beauté. Sa performance lors de la séance qualificative était d'autant plus encourageante que l'Ambassadeur de Hilton Racing n'avait jamais encore conduit à Silverstone avec un prototype avant la première séance d'essais libres du vendredi matin !

Son équipier Matthieu Lahaye a pris le départ de la course dimanche matin à 11h35. Le pilote français faisait un excellent premier relais et il remontait jusqu'à la troisième place, recollant aux deux voitures de tête de la catégorie LMP2 et tournant dans le même rythme.

Ce fut ensuite au tour de Karim de prendre le volant de la #35 après le premier ravitaillement et il s'est retrouvé à la cinquième place lorsqu'il sortait de la voie des stands. Il a conservé cette position pendant une demi-heure avant de commettre une petite erreur et de partir en tête-à-queue à la sortie du deuxième droite de Luffield. Se retrouvant dans le mauvais sens, il reprenait la piste en passant par le bac à graviers et devait rentrer au stand pour un arrêt prolongé pour permettre aux mécaniciens de nettoyer les pontons de la voiture.

Karim pouvait reprendre la piste 20 minutes plus tard mais l'équipage de la #35 avait rétrogradé au classement et tout espoir de faire un nouveau podium était anéanti. Néanmoins, Karim faisait un bon relais avant de passer le volant à Matthieu à la mi-course.

Lahaye a continué de remonter au classement général lors de son double relais et Karim s'installait à nouveau dans le cockpit alors qu'il ne restait plus de 90 minutes de course. Malheureusement, un début d'incendie s'est déclaré à l'arrière de la voiture alors qu'il reprenait la piste et il devait rentrer au stand pour abandonner.

Karim raconte: « C'est la première fois cette saison que nous prenons le départ sans avoir reçu de pénalité. Matthieu est très bien parti et était tout de suite dans le rythme des deux voitures de tête. Nous étions troisièmes lorsqu'il s'est arrêté au stand mais



avons perdu un peu de temps à changer les pneus car nous ne pouvions pas faire un double relais avec le même train.

« Mon premier relais s'est bien passé jusqu'au moment où j'ai été heurté à l'arrière droit alors que je rentrais dans Copse. Lorsque je négociais Stowe, j'ai senti quelque chose de bizarre dans le comportement de la voiture et je suis parti en tête-à-queue dans le dernier virage. J'ai essayé de repartir dans la bonne direction mais je me suis retrouvé dans le bac à graviers et j'ai perdu un peu plus de temps, ce qui a été très frustrant. La course a été ensuite très difficile mais nous n'avons pas baissé les bras avec Matthieu. Il a fait un excellent double relais et j'ai ensuite repris le volant pour terminer la course. En reprenant la piste, j'ai commencé à avoir de la fumée dans le cockpit et j'ai dû rentrer au stand pour finalement abandonner. »

Malgré cette dernière manche difficile, les débuts de Karim Ajlani en sport prototype ont été très encourageants avec deux podiums sur six courses, une performance qui lui a valu d'être nommé Ambassadeur d'Hilton Racing, titre très convoité en sport automobile.

**FIN.**